

**Załącznik nr 6**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

**1. Przedmiot dokumentacji projektowej**

**Przedmiotem zamówienia** jest opracowanie dokumentacji dla projektu pn. „MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA” w podziale na 3 części. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy ścieżek rowerowych o długości około 301 km, wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych, pozwalających na wykonanie inwestycji, w zależności od potrzeb: w trybie zgłoszenia, decyzji pozwolenia na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

**Przedmiot zamówienia został podzielony na 3 części odpowiadające opisanym poniżej etapom:**

**Etap I – tzw. Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich** zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Węgorzewo, Pozezdrze, Giżycko, Miasto Giżycko, Miłki. i przebiegał będzie przez miejscowości:

Sterławki Małe – Doba – Radziejewo – Przysiań/Mamerki – Węgorzewo – Ogonki – Pozezdrze – Perkunowo – Giżycko – Wilkasy – Bogaczewo - Kanał Kula – Rydzewo – Marcinowa Wola,

**Etap II – tzw. Południowo-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich** zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida przebiegał będzie przez miejscowości:

Cierzpięty – Okartowo – Kwik – Zdory – Jeglin – Pisz – Snopki - Wiartel – Karwica - Krzyże – Ruciane-Nida – Iznota

**Etap III – tzw. Zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich** zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Mikołajki, Mrągowo, Miasto Mrągowo, Ryn i przebiegał będzie przez miejscowości:

Mikołajki – Stare Sady – Jora Wielka –Notyst– Ryn/Pętla Mrągowska: Jora Wielka – Uźranki – Kosewo – Mrągowo – Młynowo – Ryn - Orło.

Podstawą wykonania przedmiotu umowy są obowiązujące akty prawne, w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2016r. poz. 290 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2015. poz. 469 z późn. Zmian);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015r. poz. 1422);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2031);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 43 poz. 124.)

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu Inwestora wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie niezbędne do uzyskania przez Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowy lub/i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub/i przyjęcia zgłoszenia robót bez uwag.

Wnioski z wystąpieniami o uzyskanie uzgodnień, opinii i postanowień należy przekazywać do wiadomości Zamawiającego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe – dotyczy wszystkich etapów (części):

- a) Projekt budowlany (po 5 egz. dla każdego etapu ) - należy wykonać zgodnie ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290). Projekt budowlany powinien zawierać wszelkie materiały, dane, odpowiednie podkłady geodezyjne, postanowienia i decyzje, uzgodnienia, warunki, opinie, sprawdzenia itp. wynikające z obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót budowlanych bez uwag. Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462).
- b) Projekty wykonawcze wielobranżowe (po 5 egz. dla każdego etapu), Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (po 5 egz. dla każdego etapu), Przedmiar robót (po 5 egz. dla każdego etapu), sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.) z podziałem w/w kosztów na partnerów projektu (czyli gminy, powiaty, zarządców dróg itp).

- c) Kosztorys inwestorski (po 2 dla każdego etapu) sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- d) Projekt stałej organizacji ruchu (po 5 egz. dla każdego etapu) sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181). Projekt stałej organizacji ruchu musi zostać zatwierdzony przez właściwe organy.
- e) Projekt wycinki drzew i krzewów oraz zagospodarowania zieleni (po 5 egz. dla każdego etapu.).
- f) Dokumentacja geotechniczna warunków posadowienia obiektów budowlanych – 2 egz. sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012r. (Dz.U. 2012 poz 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

Dokumentacja (poszczególne elementy) dostarczona Zamawiającemu do zaopiniowania, akceptacji itp. nie jest wliczona w ilości podane i wymagane do wykonania przez Wykonawcę. Podane liczby egzemplarzy odnoszą się do ostatecznej, zaakceptowanej formy dokumentacji projektowej. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do uzgodnień, zaopiniowania itp. bądź do prezentacji na spotkaniach i naradach roboczych nie będą podlegać dodatkowej zapłacie, należy je wkalkulować w ceny poszczególnych elementów dokumentacji.

Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej przekaże ostateczną wersję opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płytach CD /DVD w 3 egz. w wersji edytowalnej tzw. inwestorskiej i 3 egz. w wersji nieedytowalnej dla każdego etapu.

Wymaga się aby:

- a) wszystkie materiały tekstowe oraz obliczenia, zestawienia, itp. były zapisane:
  - w wersji edytowalnej w formacie \*.docx, \*.xlsx
  - w wersji nieedytowalnej w formacie \*.pdf;
  - kosztorysy i przedmiary w formacie ath
- b) pliki graficzne
  - w wersji edytowalnej w formacie \*.dgn lub/i \*.dwg
  - w wersji nieedytowalnej w formacie \*.pdf;

Układ folderów i podfolderów powinien odzwierciedlać układ teczek i zeszytów.

Do wersji elektronicznej należy dołączyć oświadczenie, że zawartość jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

## **2. Ogólne wymagania dla projektowanej inwestycji**

Przy wykonywaniu dokumentacji projektowej Wykonawca musi uwzględnić następujące informacje i uwarunkowania dotyczące istniejącego terenu:

- a) drogi publiczne w pasie planowanej inwestycji,
- b) drogi prywatne w pasie planowanej inwestycji,
- c) istniejące zjazdy do posesji w pasie planowanej inwestycji,
- d) obiekty inżynierskie w ciągu istniejących dróg,
- e) urządzenia infrastruktury technicznej,
- f) zabudowę mieszkaniową oraz pozostałe zagospodarowanie w pasie i w sąsiedztwie planowanej inwestycji,
- g) warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- h) warunki środowiskowe terenu – informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, ciekі wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, grunty leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki fauny i flory, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne itd.),
- i) warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu,
- j) warunki geologiczne terenu.

Pozostałe potrzebne informacje o uwarunkowaniach wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego oraz terenu przyległego Wykonawca powinien uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej w tym dotyczące lokalizacji i funkcji innych dróg.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.

Wykonawca ma obowiązek:

1) w zakresie odwodnienia:

- zweryfikować stan istniejących przepustów pod drogą rowerową, w miarę potrzeby zaprojektować nowe przepusty lub udroźnić istniejące,
- na odcinku o przekroju drogowym – odtworzenie lub oczyszczenie rowów (na odcinkach tego wymagających), zapewniając ich drożność i likwidację zastoisk wodnych,
- zaprojektować odwodnienie do minimum ograniczając długość kolektorów krytych kanalizacji deszczowej i wykorzystując ścieki i spadki podłużne

2) w zakresie skrzyżowań:

- uwzględnić przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi, drogami wewnętrznymi i drogami leśnymi w niezbędnym zakresie
- należy zaprojektować zabezpieczenie odcinków dróg rowerowych przed nielegalnym wjazdem pojazdów silnikowych;

3) w zakresie zadrzewienia i nasadzeń:

- drzewa kolidujące z budową drogi rowerowej – do usunięcia,

- uwzględnić karczowanie pni,
- uwzględnić przycięcia istniejących gałęzi drzew i krzewów w celu uzyskania wymaganej skrajni,
- uwzględnić przycięcia pielęgnacyjne drzew i krzewów na istniejących skarpach,
- przewidzieć wykonanie obsadzeń separacyjnych w celu oddzielenia ścieżki rowerowej od istniejących dróg,

#### 4) obiekty inżynierskie:

- zweryfikować stan istniejących przepustów pod projektowaną drogą rowerową, w miarę potrzeby zaprojektować nowe przepusty lub uwzględnić przebudowę w zależności od przyjętych rozwiązań,
- uwzględnić remont, przebudowę lub budowę wszystkich obiektów inżynierskich na
- projektowanym odcinku drogi rowerowej,

#### 5) urządzenia obce

- uwzględnić przebudowę infrastruktury obcej i usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi,

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

### **3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.**

Na potrzeby projektu wykonano opracowanie pn: „Weryfikacja, aktualizacja i uszczegółowienie koncepcji i programu funkcjonalno-użytkoweo Mazurskiej Pętli Rowerowej” mające na celu aktualizację i uszczegółowienie oraz przedstawienie uwarunkowań, możliwości, kierunków rozwoju bezpiecznej i zgodnej z przepisami prawa polskiego, dobrymi praktykami w oparciu o standardy polskie oraz międzynarodowe, infrastruktury rowerowej Mazurskiej Pętli Rowerowej, która będzie służyć mieszkańcom miast i gmin: Węgorzewa, Pozezdrza, Giżycka, Miłki, Orzysz, Pisz, Rucianego-Nidy, Mikołajek, Mrągorowa, Rynu oraz turystom krajowym i zagranicznym.

Przedmiotowe *Opracowanie* stawia za cel nakreślenie odpowiednich kierunków rozwoju oraz standardów realizacji kategorii inwestycyjnych, które przyczynią się do stworzenia komfortowych i bezpiecznych warunków do podróżowania rowerem wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

*Opracowanie* stanowi wytyczne dla projektanta do uwzględnienia dokumentacji budowlanej w ramach realizacji projektu Mazurskiej Pętli Rowerowej.

Projekt realizacji Mazurskiej Pętli Rowerowej wpisuje się w tendencję działań i zaleceń Komisji Unii Europejskiej w zakresie promocji wykorzystania roweru jako ekologicznego i energooszczędnego środka lokomocji oraz zrównoważonego rozwoju transportu. Analizy krajowe i międzynarodowe wskazują na wielką konkurencyjność roweru w stosunku do transportu zbiorowego, a nawet do jazdy samochodem. Ponadto rower zajmuje mało miejsca, nie emituje spalin, zapewnia minimum codziennego ruchu swojemu użytkownikowi co ma znaczenie w profilaktyce chorób cywilizacyjnych.

Realizacja Mazurskiej Pętli Rowerowej jako kręgosłupa transportu rowerowego powinno być podstawą dla Władz Miasta i Gmin znajdujących się na projektowanym przebiegu trasy do podjęcia adekwatnych działań na rzecz rozbudowy i wykonania sieci bezpiecznych i komfortowych dróg rowerowych z uwzględnieniem wszechstronnej promocji w ich realizacji.

#### **4. Parametry techniczne poszczególnych odcinków dróg rowerowych.**

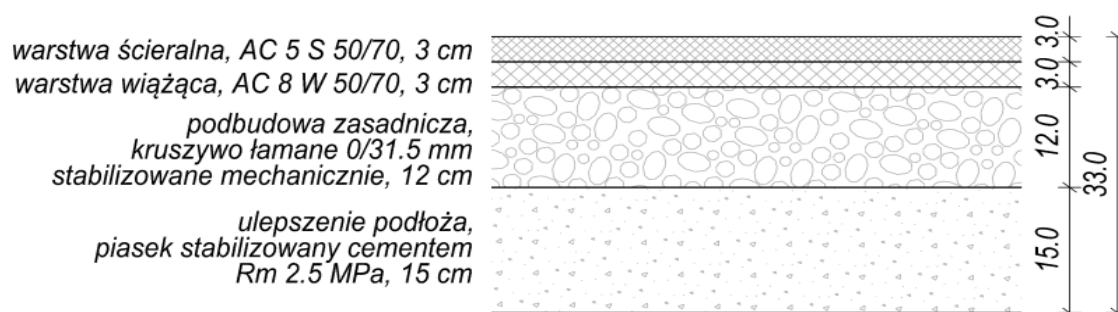
Na podstawie uzgodnień z Zamawiającym oraz w oparciu o wytyczne Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko - Mazurskiego (wytyczne w sprawie kwalifikowalności wydatków w ramach Osi Priorytetowej 6. Kultura i dziedzictwo, Działanie 6.2 Dziedzictwo naturalne, Poddziałanie 6.2.3 Efektywne wykorzystanie zasobów z dnia 23 sierpnia 2016) przyjęto poniższe kategorie inwestycyjne:

- **A1** - wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia asfaltowa, szer. 2,5 m).
- **A2** - wydzielona ścieżka rowerowa jednokierunkowa (nawierzchnia asfaltowa, szer. 1,5 m).
- **A3** - wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia kostka betonowa, szer. 2,5 m).
- **A4** - wydzielona ścieżka rowerowa jednokierunkowa (nawierzchnia kostka betonowa, szer. 1,5 m).
- **A5** - wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia szutrowa, szer. 2,5 m).
- **A6** - wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia gruntowa, szer. 2,5 m).
- **B1** - adaptacja chodnika wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa (szer. 2,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). ***Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej szer. 2,5 m.***
- **B2** - adaptacja chodnika wykonanie jednokierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa (szer. 1,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). ***Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej szer. 1,5 m.***
- **B3** - adaptacja chodnika wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 2,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). ***Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5 m.***
- **B4** - adaptacja chodnika wykonanie jednokierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). ***Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,5 m.***
- **C1** - modernizacja, remont ogólnodostępnych dróg szutrowych w pasie szer. maksymalnie do 1,5 m wykorzystywanych przez rowerzystów.
- **C2** - modernizacja, remont ogólnodostępnych dróg gruntowych w pasie szer. maksymalnie do 1,5 m wykorzystywanych przez rowerzystów.
- **D1** – oznakowanie trasy rowerowej.
- **S** - modernizacja, adaptacja, przebudowa skrzyżowań.
- **OIM** - budowa, modernizacja, adaptacja, przebudowa obiektów inżynierskich.
- **MOR** - budowa miejsc obsługi rowerzystów.
- **WW** – budowa wież widokowych.

**Standard A1:** ścieżka (droga) rowerowa o nawierzchni asfaltowej zgodnie z „Warunkami technicznymi , ...”:

- ulepszenie podłoża stabilizacja spoiwami hydraulicznymi Rm 2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej asfaltowej, grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm;
- obrzeża chodnikowe o wymiarach 8cmx30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

### konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej skala 1:10



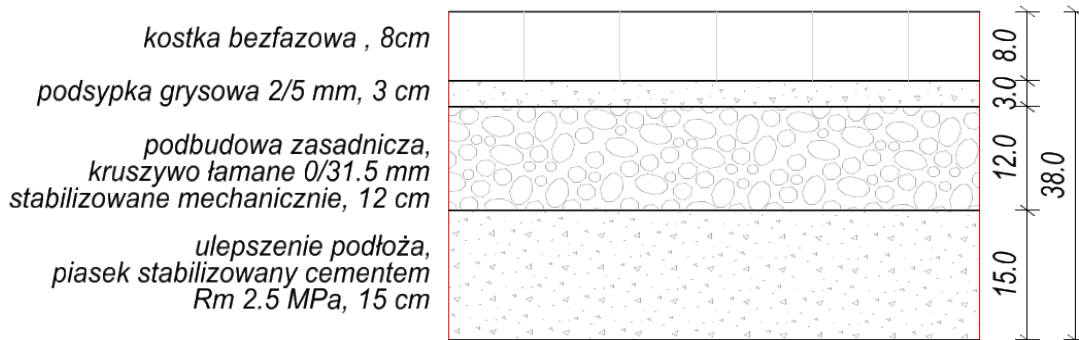
Rys 1. Przekrój poprzeczny konstrukcji ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej

Źródło: archiwum M&G.

**Standard A2:** ścieżka (droga) rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej zgodnie z „Warunkami technicznymi , ...”:

- ulepszenie podłoża stabilizacja spoiwami hydraulicznymi Rm 2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm;
- podsypka grysowa 2/5 mm, grubość 3 cm;
- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem;
- obrzeża chodnikowe o wymiarach 8cmx30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

### konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych



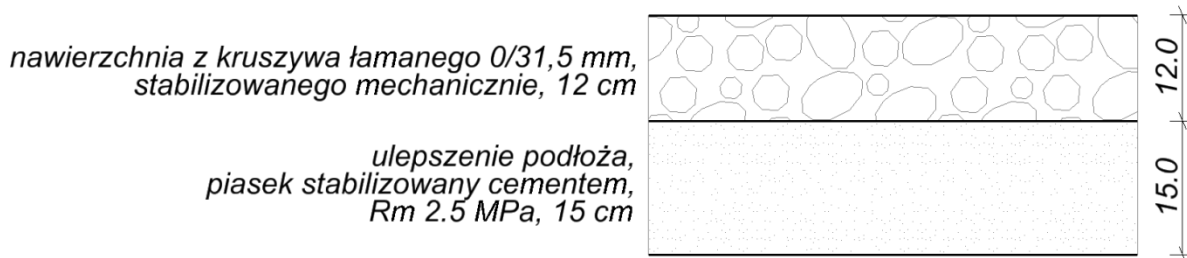
Rys.2. Przekrój poprzeczny konstrukcji ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej.

Źródło: archiwum M&G.

### Standard B: ścieżka (droga) rowerowa o nawierzchni szutrowej:

- ulepszenie podłoża stabilizacja spoiwami hydraulicznymi Rm 2,5 MPa – grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm.

### konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych



Rys.3. Przekrój poprzeczny konstrukcji ścieżki rowerowej o nawierzchni szutrowej.

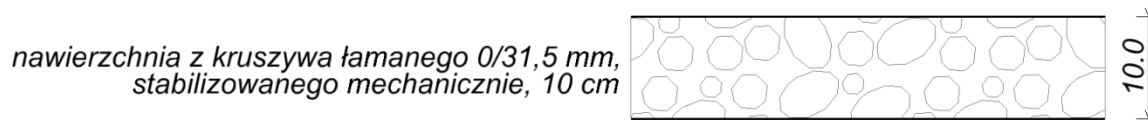
Źródło: archiwum M&G.



**Standard C:** droga rowerowa o nawierzchni gruntowej - doszutrowanie nawierzchni z uzupełnieniem gruntu przy istniejących nierównościach. W ramach uzgodnień z zarządcami terenu (np.: Nadleśnictwa, Parki Narodowe, Parki Krajobrazowe) można zastosować:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II i IV;
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego (0/16; 0/22,4; 0/31,5), grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

#### konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych



Rys.4. Przekrój poprzeczny konstrukcji ścieżki rowerowej o nawierzchni gruntowej.

Źródło: archiwum M&G.

**Standard D:** droga rowerowa – ulica/jezdnia o ruchu mieszanym z ograniczeniem prędkości ruchu do 30 km/h, technicznymi środkami organizacji ruchu z ewentualną możliwością wydzielenia pasów lub kontrpasu dla rowerów, nawierzchnia jak dla drogi kołowej.

### **Miejsca Obsługi Rowerzystów**

Miejsca Obsługi Rowerzystów składają się z wiaty, koszy na śmieci, elementów oznakowania i informacyjnych, parkingu dla rowerów (min 12 miejsc) oraz opcjonalnie WC. Nawierzchnie pod wiatą oraz terenem parkingu utwardzona (nawierzchnia dwukolorowa z kostki betonowej). Możliwość wprowadzenia nasadzeń zieleni wysokiej (w celu osłony przed wiatrem) oraz zieleni niskiej (w celu uatrakcyjnienia miejsca).

#### a) Wiaty zadaszona

Wiaty o kształcie sześciokąta – przeznaczona do użytku 12 osób jednocześnie. Konstrukcji szkieletowej, drewnianej. Ścianka osłonowa pełna z tyłu wiaty, na pozostałych ścianach ogrodzenia, jedno wejście. Dach jednospadowy – kryty gontem bitumicznym w kolorze ceglonym – nawiązanie do koloru cegły zabudowań regionalnych. Trwale połączona z gruntem. Ogrodzenia na ścianach wiaty z belek drewnianych. Ogrodzenie powinno nawiązywać do tradycyjnego na terenach Warmii i Mazur elementu zabudowy – ‘muru pruskiego’. Elementy drewniane zaimpregnowane środkiem impregnacynym i grzybobójczym z bejcą w kolorze ciemnego brązu. Powierzchnia zabudowy: ok 30 m<sup>2</sup> Elementy wyposażenia wiaty – ławki i stoły – drewniane, posadowione na fundamentach. Drewno do wykonania ławek i stołu – musi być obrobione i zalakierowane.

#### b) Elementy małej architektury

- Stojaki rowerowe - Stojaki rowerowe 'U' – kształtne – stalowe, ocynkowane. Stojaki posadowione na fundamentach w gruncie. Możliwość zamocowania do podłoża. - Elementy dekoracyjne zamieszczone w materiale z tworzywa sztucznego. Motyw „Green Velo” może stanowić element przewodni i charakterystyczny dla punktów MOR.

- Kosz na śmieci Kosz na śmieci w kształcie prostopadłościanu. Dno z desek, zamocowany na słupkach posadowionych w gruncie. Elementy drewniane zaimpregnowane środkiem impregnacynym i grzybobójczym z bejcą w kolorze ciemnego brązu.

c) Punkty widokowe

Punkty widokowe składają się z wieży widokowej, koszy na śmieci, elementów oznakowania i informacyjnych, parkingu dla rowerów (min 12 miejsc) oraz zestawu wypoczynkowego. Nawierzchnie pod wiatą oraz terenem parkingu nieutwardzona.

d) Wieża widokowa

Wieża o konstrukcji szkieletowej, drewnianej o wysokości ok. 10m. Dach dwuspadowy – kryty gontem bitumicznym w kolorze ceglстым – nawiązanie do koloru cegły zabudowań regionalnych. Elementy drewniane zaimpregnowane środkiem impregnacynym i grzybobójczym z bejcą w kolorze ciemnego orzecha.

**Zestawienie miejsc obsługi rowerzystów oraz punktów widokowych w poniższej tabeli:**

Lp	Gmina	Wariant MOR	Lokalizacja MOR [km]	Ilość MOR	Ilość PW	Lokalizacja wież widokowych	Uwagi
1	Węgorzewo	Typ A Wariant II	8+679 256+567	2	2	3+769 A-0+000	Wieża widokowa zlokalizowana na działce nr 1353/3 obręb Węgorzewo  Punkty MOR zlokalizowane na działkach: Nr 238 obręb 28Trygort Nr 127/5 obręb 13 Ogonki
2	Giżycko	Typ B Wariant I	36+848 241+768 22+032	3	1	33+848	-
3	Pozezdrze	Typ C Wariant II	B- 0+110	1	-	-	MOR wyposażony w toaletę z doprowadzeniem instalacji wod-kan
4	Gm. Miejska Giżycko	Typ A / wariant II	33+853	1	-	-	MOR z wersją oświetlenia zlokalizowany przy wzgórzu św. Brunona Uwaga: przedłużyć szpaler kaliny koralowej osłaniającej miejsce

							na toaletę o 2 szt
5	Miłki	Typ B / wariant I	54+000	1	-	-	Lokalizacja MOR na działce nr 89 w Kleszczewie Lokalizacja wieży widokowej na działce nr 208/3 w Miłkach
6	Orzysz	Typ C / wariant I	68+236 W- 5+700	2	1	81+728	
7	Pisz	Typ A / wariant I	86+374 E- 0+400	2	-	-	-
8	Ruciane-Nida	Typ A / wariant I	142+184 127+771	2	1	131+116	Lokalizacja wieży widokowej: działka nr 27/1 Krzyże lokalizacja punktów MOR działka nr 8/3 Karwica działka nr 115/59 Ruciane Nida
9	Mikołajki	Typ B Wariant II	164+382	1	-	-	-
10	Mrągowo	Typ C Wariant I	1+885 204+075	2	1	1+885	-
11	Miasto Mrągowo	Typ C Wariant II	1+000	1	1	194+000 195+879	zwiększenie wysokości wieży widokowej o 5m
12	Ryn	Typ A Wariant I	226+601	1	1	229+874	

**Zbiornicze zestawienie projektowanych odcinków dla poszczególnych etapów przedstawiono w poniższych tabelach:**

**1. ETAP I – PÓLNO-CNO-WSCHODNI TRAKT ROWEROWY KRAINY WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH - GMINA GIŻYCKO, GMINA WĘGORZEWO, GMINA POZEZDRZE, MIASTO GIŻYCKO, GMINA MIŁKI**

Tab.1. Łączne zestawienie kategorii inwestycyjnych na projektowanym przebiegu trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej – Etap I.

Lp.	Nazwa kategorii inwestycyjnej	Oznaczenie	Długość [km]
1.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia asfaltowa, szer. 2,5 m).	A1	18,170
2.	Wydzielona ścieżka rowerowa jednokierunkowa (nawierzchnia asfaltowa, szer. 1,5 m).	A2	0
3.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia kostka betonowa, szer. 2,5 m).	A3	0
4.	Wydzielona ścieżka rowerowa jednokierunkowa (nawierzchnia kostka betonowa, szer. 1,5 m).	A4	0
5.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia szutrowa, szer. 2,5 m).	A5	7,274
6.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia gruntowa, szer. 2,5 m).	A6	-
7.	Adaptacja chodnika wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej,	B1	3,391

Lp.	Nazwa kategorii inwestycyjnej	Oznaczenie	Długość [km]
	nawierzchnia asfaltowa (szer. 2,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej szer. 2,5 m.</i>		
8.	Adaptacja chodnika wykonanie jednokierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa (szer. 1,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej szer. 1,5 m.</i>	B2	0,272
9.	Adaptacja chodnika wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 2,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5 m.</i>	B3	-
10.	Adaptacja chodnika wykonanie jednokierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,5 m.</i>	B4	-
11.	<b>Modernizacja, remont ogólnodostępnych dróg szutrowych w pasie szer. maksymalnie do 1,5 m wykorzystywanych przez rowerzystów.</b>	C1	17,627
12.	<b>Modernizacja, remont ogólnodostępnych dróg gruntowych w pasie szer. maksymalnie do 1,5 m wykorzystywanych przez rowerzystów.</b>	C2	19,408
13.	Oznakowanie pionowe.	D1	52,714
14.	<b>Łączna długość trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej – Etap I</b>		<b>118,856</b>
15.	Modernizacja, adaptacja, przebudowa skrzyżowań.	S	60
16.	Budowa, modernizacja, adaptacja, przebudowa obiektów inżynierskich.	OIM	16
17.	Budowa miejsc obsługi rowerzystów.	MOR	11
18.	Budowa wież widokowych.	WW	5

## **2. ETAP II – POŁUDNIOWO-WSCHODNI TRAKT ROWEROWY KRAINY WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH - GMINA ORZYSZ, GMINA PISZ, GMINA RUCIANE-NIDA**

Tab.2. Łączne zestawienie kategorii inwestycyjnych na projektowanym przebiegu trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej – Etap II.

Lp.	Nazwa kategorii inwestycyjnej	Oznaczenie	Długość [m]
1.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia asfaltowa, szer. 2,5 m).	A1	25,315
2.	Wydzielona ścieżka rowerowa jednokierunkowa (nawierzchnia asfaltowa, szer. 1,5 m).	A2	-
3.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia kostka betonowa, szer. 2,5 m).	A3	-
4.	Wydzielona ścieżka rowerowa jednokierunkowa (nawierzchnia kostka betonowa, szer. 1,5 m).	A4	-
5.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia szutrowa, szer. 2,5 m).	A5	1,725
6.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia gruntowa, szer. 2,5 m).	A6	3,742
7.	Adaptacja chodnika wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej,	B1	-

Lp.	Nazwa kategorii inwestycyjnej	Oznaczenie	Długość [m]
	nawierzchnia asfaltowa (szer. 2,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej szer. 2,5 m.</i>		
8.	Adaptacja chodnika wykonanie jednokierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa (szer. 1,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej szer. 1,5 m.</i>	B2	0,347
9.	Adaptacja chodnika wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 2,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5 m.</i>	B3	-
10.	Adaptacja chodnika wykonanie jednokierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,5 m.</i>	B4	-
11.	<b>Modernizacja, remont ogólnodostępnych dróg szutrowych w pasie szer. maksymalnie do 1,5 m wykorzystywanych przez rowerzystów.</b>	C1	14,526
12.	<b>Modernizacja, remont ogólnodostępnych dróg gruntowych w pasie szer. maksymalnie do 1,5 m wykorzystywanych przez rowerzystów.</b>	C2	9,415
13.	Oznakowanie trasy.	D1	36,230
14.	<b>Łączna długość trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej – Etap II</b>		<b>91,300</b>
14.	Modernizacja, adaptacja, przebudowa skrzyżowań.	S	37
15.	Budowa, modernizacja, adaptacja, przebudowa obiektów inżynierskich	OIM	10
16.	Budowa miejsc obsługi rowerzystów.	MOR	6
17.	Budowa wież widokowych.	WW	2

### **3. ETAP III - ZACHODNI TRAKT ROWEROWY KRAINY WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH - GMINA MIKOŁAJKI, GMINA MRĄGOWO, MIASTO MRĄGOWO, GMINA RYN**

Tab.3. Łączne zestawienie kategorii inwestycyjnych na projektowanym przebiegu trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej – Etap III (wraz z wariantem II).

Lp.	Nazwa kategorii inwestycyjnej	Oznaczenie	Długość [km]
1.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia asfaltowa, szer. 2,5 m).	A1	11,036
2.	Wydzielona ścieżka rowerowa jednokierunkowa (nawierzchnia asfaltowa, szer. 1,5 m).	A2	0,384
3.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia kostka betonowa, szer. 2,5 m).	A3	2,818
4.	Wydzielona ścieżka rowerowa jednokierunkowa (nawierzchnia kostka betonowa, szer. 1,5 m).	A4	-
5.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia szutrowa, szer. 2,5 m).	A5	0,935

Lp.	Nazwa kategorii inwestycyjnej	Oznaczenie	Długość [km]
6.	Wydzielona ścieżka rowerowa dwukierunkowa (nawierzchnia gruntowa, szer. 2,5 m).	A6	-
7.	Adaptacja chodnika wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa (szer. 2,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej szer. 2,5 m.</i>	B1	-
8.	Adaptacja chodnika wykonanie jednokierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa (szer. 1,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej szer. 1,5 m.</i>	B2	-
9.	Adaptacja chodnika wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 2,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5 m.</i>	B3	0,200
10.	Adaptacja chodnika wykonanie jednokierunkowej ścieżki rowerowej, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m) z chodnikiem, nawierzchnia z kostki betonowej (szer. 1,5 m). <i>Koszt kwalifikowany dotyczy wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,5 m.</i>	B4	-
11.	<b>Modernizacja, remont ogólnodostępnych dróg szutrowych w pasie szer. maksymalnie do 1,5 m wykorzystywanych przez rowerzystów.</b>	C1	17,095
12.	<b>Modernizacja, remont ogólnodostępnych dróg gruntowych w pasie szer. maksymalnie do 1,5 m wykorzystywanych przez rowerzystów.</b>	C2	15,701
13.	Oznakowanie trasy.	D1	43,147
14.	<b>Łączna długość trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej – Etap III</b>		<b>91,316</b>
15.	Modernizacja, adaptacja, przebudowa skrzyżowań.	S	44
16.	Budowa, modernizacja, adaptacja, przebudowa obiektów inżynierskich	OIM	15
17.	Budowa miejsc obsługi rowerzystów.	MOR	4
18.	Budowa wież widokowych.	WW	4

## 5. Zestawienie projektowanych odcinków Mazurskiej Pętli Rowerowej

Szczegółowe zestawienie projektowanych odcinków Mazurskiej Pętli Rowerowej w odniesieniu do poszczególnych etapów przedstawiają poniższe tabele:

### 5.1. Etap I – Gmina Giżycko, Gmina Węgorzewo, Gmina Pozezdrze, Miasto Giżycko, Gmina Miłki

#### 5.1.1. Gmina Giżycko

Tab.4..Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Giżycko.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS17] z Gminą Ryn [266+683 km]								

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
2.	2.23	[294]	266+683 – 267+275	592	DL	gruntowa	D1		
3.	2.23	[295]	267+275 – 268+554	1279	DG	szutrowa	C1		
4.	2.23	[296]	268+554 – 268+830	276	DG	gruntowa	C2		
5.	2.23	[296]	268+830	S134			bez inwestycyjne		
6.	2.23	[297]	268+830 – 269+017	187	DG	asfaltowa	D1		
7.	2.23	[297]	269+017	S135			bez inwestycyjne		
8.	2.23	[298]	269+017 – 270+192	1175	DW 592	asfaltowa	A1		
9.	2.24	[298]	270+192	S136			przejazd dla rowerów		
10.	2.24	[299]	270+192 – 272+676	2484	DG	szutrowa	C1		
11.	2.24	[299]	272+676	S137			bez inwestycyjne		
12.	2.24	[300]	272+676 – 273+629	953	DG	asfaltowa	D1		
13.	2.24	[300]	Na km 273+120	MOR 21			Do realizacji		
14.	2.24	[300]	273+629	S138			bez inwestycyjne		
15.	2.24	[301]	273+629 – 273+676	47	DG	asfaltowa	D1		
16.	2.24	[302]	273+676 – 273+928	252	DG	gruntowa	C2		
17.	2.24	[303]	273+928 – 274+228	300	DL	gruntowa	D1		
	2.24	[304]	274+228 – 274+356	128	DG	gruntowa	C2		
	2.24	[305]	274+356 – 276+318	1962	DL	gruntowa	D1		
18.	2.24	[306]	276+318 – 276+528	210	DG	gruntowa	C2		
19.	2.24	[307]	276+528 – 276+706	178	DL	gruntowa	D1		
20.	2.24	[308]	276+706 – 278+213	1507	DG	gruntowa	C2		
21.	2.24	[308]	278+213	S139			bez inwestycyjne		
22.	2.24	[309]	278+213 – 280+306	2093	DP 1803N	asfaltowa	D1		
23.	2.24	[309]	280+306	S140			bez inwestycyjne		
24.	2.24	[310]	280+306 – 281+123*	817	DG	asfaltowa	A1		
25.	2.24	[310]	281+123	S141			przejazd dla rowerów		
26.	2.24	[311]	281+123 – 281+275*	152	DG	asfaltowa	A1		
27.	2.24	[312]	281+275 – 281+593	318	DG	gruntowa	C2		
28.	2.24	[313]	281+593 – 282+333	740	DP 1803N	gruntowa	C2		
29.	2.24	[314]	282+333 – 282+646	313	DP 1803N	gruntowa	C2		
30.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PK] z Gminą Węgorzewo [282+646 km]								

\*Gmina posiada dokumentację budowlaną.

Tab. 5.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Giżycko według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS17] z Gminą Ryn [266+683 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,000	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	1,175	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	3,146	
5.	Nadleśnictwo Giżycko	3,032	
6.	Gmina Giżycko	8,610	
7.	Razem	15,963	
8.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PK] z Gminą Węgorzewo [282+646 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Giżycko pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.23, 2.24, skala 1:10 000.

### 5.1.2 Gmina Węgorzewo

Tab.6.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Węgorzewo.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Węgorzewo - Punk początkowy trasy rowerowej [PP1] Styk z Gminą Giżycko [0+000 km]								
2.	2.1	[1]	0+000 – 0+323	323	DP 1803N	gruntowa	C2		
3.	2.1	[2]	0+323 – 0+447	124	DP 1803N	gruntowa	C2		
4.	2.1	[3]	0+447 – 1+437	990	DP 1803N	gruntowa	C2		
5.	2.1	[3]	1+437	OIM1			bez inwestycyjny		
6.	2.1	[4]	1+437 – 2+387	950	DP 1803N	gruntowa	C2		
7.	2.1	[5]	2+387 – 2+992	605	DP 1803N	gruntowa	C2		
8.	2.1	[5]	2+992	S1			bez inwestycyjne		
9.	2.1	[6]	2+992 – 3+954	962	DG	gruntowa	C1		
10.	2.1	[7]	3+954 – 5+367	1413	DP 1803N	szutrowa	A1		
11.	2.1	[8]	5+367 – 5+657	290	DP 1803N	asfaltowa	A1		
12.	2.1	[8]	5+657	OIM2			bez inwestycyjny		
13.	2.1	[9]	5+657 – 6+966	1309	DP 1803N	asfaltowa	A1		
14.	2.1	[9]	6+966	S2			bez inwestycyjne		
15.	2.1	[10]	6+966 – 7+641	675	DG	gruntowa	C2		
16.	2.1	[10]	7+641	S3			bez inwestycyjne		
17.	2.1	[11]	7+641 – 9+009	1368	DG	gruntowa	C2		
18.	2.1	[11]	9+009	OIM3			bez inwestycyjny		
19.	2.1	[12]	9+009 – 11+313	2304	DG	gruntowa	C2		
20.	2.2	[13]	11+313 – 11+696'	383	DG	gruntowa	C2		
21.	2.2	[14]	11+696 – 13+369	1673	DG	gruntowa	C1		
22.	2.2	[15]	13+369 – 14+350	981	DP 1602N	asfaltowa	D1		
23.	2.2	[15]	14+350	OIM5			bez inwestycyjny		



Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
24.	2.2	[16]	14+350 – 16+731	2381	DP 1602N	asfaltowa	D1		
25.	2.2	[16]	16+731	S5			bez inwestycyjne		
26.	2.2	[17]	16+731 – 21+430	4699	DP 1799N	asfaltowa	D1		
27.	2.2	[17]	21+430	OIM6			bez inwestycyjny		
28.	2.2	[18]	21+430 – 22+896	1466	DP 1799N	asfaltowa	D1		
29.	2.3	[19]	22+896 – 24+168	1272	DP 1799N	asfaltowa	D1		
30.	2.3	[19]	24+168	S6			bez inwestycyjne		
31.	2.3	[19]	24+168	MOR 1			istniejący		
32.	2.3	[20]	24+168 – 24+976 <sup>2</sup>	808	DW 650	asfaltowa	D1		
33.	2.3	[20]	24+976	S7			przejazd dla rowerów		
34.	2.3	[21]	24+976 – 26+726	1750	DG	szutrowa	C1		
35.	2.3	[21]	26+726	S8			bez inwestycyjne		
36.	2.3	[22]	26+726 – 32+039	5313	DG	szutrowa	C1		
37.	2.3	[22]	28+310	MOR 2			do realizacji		
38.	2.3	[23]	32+039 – 33+315	1276	DG	asfaltowa	D1		
39.	2.3	[24]	33+315 – 34+151	836	DP 1754 ul. Reymonta	asfaltowa	D1		
40.	2.3	[24]	34+151	S9			bez inwestycyjne		
41.	2.3	[25]	34+151 – 34+325	174	DW 650 ul. Zamkowa	asfaltowa	A1		
42.	2.3	[25]	34+225	OIM7			bez inwestycyjny		
43.	2.3	[25]	34+325	S10			bez inwestycyjne		
44.	2.3	[26]	34+325 – 35+501	1176	DG Loir Et Cher	asfaltowa	D1		
45.	2.3	[27]	35+501 – 35+638	137	DG Loir Et Cher	asfaltowa	D1		
46.	2.3	[28]	35+638 – 35+752	114	DG	asfaltowa	D1		
47.	2.3	[29]	35+752 – 36+087	335	DG	asfaltowa	D1		
48.	2.3	[30]	36+087 – 36+180	93	DP 4301N ul. Braci Ejsmontów	asfaltowa	D1		
49.	2.3	[31]	36+180 – 38+190	2010	DG ul. Braci Ejsmontów	asfaltowa	D1		
50.	2.3	[32]	38+190 – 38+408	218	DG	kostka betonowa	D1		
51.	2.3	[32]	38+350	WW 1			do realizacji		
52.	2.3	[33]	38+408 – 39+604	1196	DG	gruntowa	C2		
53.	2.3	[34]	39+604 – 39+897	293	DG ul. Zbożowa	asfaltowa	D1		
54.	2.3	[34]	39+897	S11			bez inwestycyjne		
55.	2.3	[35]	39+897 – 40+748	851	DP 1807N ul. Jasna	asfaltowa	B1		
56.	2.4	[36]	40+748 – 41+020	272	DP 1807N ul. Jasna	asfaltowa	B1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
57.	2.4	[36]	41+020	S12			przejazd dla rowerów		
58.	2.4	[37]	41+020 – 41+884	864	DG ul. Wodociągowa	szutrowa	C1		
59.	2.4	[37]	41+834	S13			bez inwestycyjne		
60.	2.4	[37]	41+884	S14			bez inwestycyjne		
61.	2.4	[38]	41+884 – 43+131	1247	DG	gruntowa	C2		
62.	2.4	[38]	42+200	WW 2			do realizacji		
63.	2.4	[38]	43+131	S15			bez inwestycyjne		
64.	2.4	[39]	43+131 – 43+484	353	DG	gruntowa	A5		
65.	2.4	[39]	43+484	S16			przejazd dla rowerów		
66.	2.4	[40]	43+484 – 46+419	2935	DK 63 ul. Łuczańska ul. Węgorzevska ul. Giżycka	kostka betonowa	D1		
67.	2.4	[40]	46+419	OIM8			bez inwestycyjny		
68.	2.4	[41]	46+419 – 46+776	357	DK	kostka betonowa	D1		
69.	2.4	[41]	46+776	S17			przejazd dla rowerów		
70.	2.4	[42]	46+776 – 46+973	197	DG	gruntowa	C2		
71.	2.4	[43]	46+973 – 47+047	74	DL	gruntowa	D1		
72.	2.4	[44]	47+047 – 47+109	62	DG	gruntowa	C2		
73.	2.4	[44]	47+109	OIM9			bez inwestycyjny		
74.	2.4	[45]	47+109 – 47+380	271	DG	gruntowa	C2		
75.	2.4	[45]	47+150	MOR 3			do realizacji		
76.	2.4	[46]	47+380 – 47+759	379	DL	gruntowa	D1		
77.	2.4	[46]	47+759	OIM10			bez inwestycyjny		
78.	2.4	[47]	47+759 – 48+433	674	DL	gruntowa	D1		
79.	2.4	[47]	48+433	OIM11			bez inwestycyjny		
80.	2.4	[48]	48+433 – 49+563	1130	DL	gruntowa	D1		
81.	Gmina Węgorzewo - Punkt styku trasy rowerowej [PS2] z Gminą Pozezdrze [49+563 km]								

<sup>1</sup> Wariant alternatywny: (na km 11+696 do km 13+369) DG: 2,632 km, DP 1602N: 0,796 km. Razem dł. 3,428 km.

<sup>2</sup> Na km 24+168 do km 24+976 (dł. 0,808 km) projektowany odcinek trasy MPR włącza się w istniejącą ponadregionalny Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo®

Tab.7.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Węgorzewo według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Węgorzewo - Punkt początkowy trasy rowerowej [PP1] - styk z Gminą Giżycko [0+000 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	3,292	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0,982	
4.	Zarząd Dróg Powiatowy w Ogonkach	18,855	
5.	Nadleśnictwo Borki	2,257	
6.	Gmina Węgorzewo	24,177	
7.	Razem	49,563	
8.	Gmina Węgorzewo - Punkt styku trasy rowerowej [PS2] z Gminą Pozezdrze [49,563 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Węgorzewo pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, skala 1:10 000.

### 5.1.3 Gmina Pozezdrze

Tab.8.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Pozezdrze.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Pozezdrze - Punkt początkowy trasy rowerowej [PS2] Styk z Gminą Węgorzewo [49+563 km]								
2.	2.4	[49]	49+563 – 51+897	2334	DL	gruntowa	D1		
3.	2.4	[49]	51+897	S18			bez inwestycyjne		
4.	2.4	[50]	Łącznik do MOR na 51+897 0+000 – 0+189	189	DL**	gruntowa	D1		
5.	2.4	[51]	0+189 – 0+382	193	DG**	szutrowa	A5		
6.	2.4	[51]	0+382	S19			przejazd dla rowerów		
7.	2.4	[52]	0+382 – 1+515	1133	DG**	szutrowa	A5		
8.	2.4	[52]	1+515	OIM12			bez inwestycyjny		
9.	2.4	[53]	1+515 – 1+804	289	DP 1738N**	szutrowa	A5		
10.	2.4	[54]	1+804 – 2+414	610	DG**	gruntowa	C2		
11.	2.4	[54]	2+414 łącznika	MOR 4 do realizacji			gminna		
12.	2.4	[55]	51+897 – 52+018	121	DL	gruntowa	D1		
13.	2.4	[55]	52+018	S20			przejazd dla rowerów		
14.	2.4	[56]	52+018 – 52+294	276	DK 63 ul. Węgorze-wska	asfaltowa	B1		
15.	2.4	[56]	52+294	S21			bez inwestycyjne		
16.	2.4	[57]	52+294 – 52+541	247	DG ul. Poczto-wa	asfaltowa	D1		
17.	2.4	[57]	Na km 52+350	MOR 5 do realizacji			gminna		
18.	2.4	[57]	52+541	S22			bez inwestycyjne		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
19.	2.4	[58]	52+541 – 52+694	153	DP 1602N ul. 1 Maja	asfaltowa	D1		
20.	2.4	[58]	52+694	S23			bez inwestycyjne		
21.	2.4	[59]	52+694 – 53+061	367	DP 1732N ul. Polna	asfaltowa	D1		
22.	2.5	[60]	53+061 – 55+107	2046	DP 1732N	asfaltowa	D1		
23.	2.5	[60]	55+107	S24			bez inwestycyjne		
24.	2.5	[61]	55+107 – 58+501	3394	DP 1732N	asfaltowa	D1		
25.	2.5	[61]	58+501	S25			bez inwestycyjne		
26.	2.5	[62]	58+501 – 59+738	1237	DP 1602N	asfaltowa	D1		
27.	Gmina Pozezdrze - Punk styku trasy rowerowej [PS3] z Gminą Giżycko [59+738 km]								

Tab.9.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Pozezdrze według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Pozezdrze - Punk początkowy trasy rowerowej [PS2] Styk z Gminą Węgorzewo [49+563 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,276	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0,000	
4.	Zarząd Dróg Powiatowy w Ogonkach	7,486	
5.	Nadleśnictwo Borki	2,644	
6.	Gmina Pozezdrze	2,183	
7.	Razem	12,589	
8.	Łącznik do MOR**	2,414	
9.	Trasa główna	10,175	
10.	Gmina Pozezdrze - Punk styku trasy rowerowej [PS3] z Gminą Giżycko [59+738 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Pozezdrze pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.4, 2.5, skala 1:10 000

### 5.1.4 Gmina Giżycko

Tab.10.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Giżycko.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS3] z Gminą Pozezdrze [59+738 km]								
2.	2.5	[63]	59+738 – 60+140	402	DP 1732N	asfaltowa	D1		
3.	2.5	[63]	60+140	S26			bez inwestycyjne		
4.	2.5	[64]	60+140 – 60+622	482	DP 1732N	asfaltowa	D1		
5.	2.5	[64]	60+622	S27			bez inwestycyjne		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
6.	2.5	[65]	60+622 – 60+914	292	DG	asfaltowa	D1		
7.	2.5	[65]	60+650	MOR6			do realizacji		
8.	2.5	[65]	60+914	S28			bez inwestycyjne		
9.	2.5	[66]	60+914 – 64+508	3594	DG	gruntowa	C2		
10.	2.5	[67]	64+508– 64+858*	350	DG ul. Zachodnia	asfaltowa	A1		
11.	2.5	[67]	64+858	S29			przejazd dla rowerów		
12.	2.5	[68]	64+858 – 65+348	490	DP 1805N ul. Antonowska	kostka betonowa	D1		
13.	2.5	[68]	65+348	S30			przejazd dla rowerów		
14.	2.5	[69]	65+348 – 66+075	727	DP 1732N ul. Świdzka	kostka betonowa	D1		
15.	2.5	[69]	66+075	S31			przejazd dla rowerów		
16.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS4] z Miastem Giżycko [66+075 km]								

\*Gmina posiada dokumentację budowlaną.

Tab.11.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Giżycko według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS3] z Gminą Pozezdrze [59+738 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,000	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0,000	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	2,101	
5.	Nadleśnictwo Giżycko	0,000	
6.	Gmina Giżycko	4,236	
7.	Razem	6,337	
8.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS4] z Miastem Giżycko [66+075 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Giżycko pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.5, skala 1:10 000

### 5.1.5 Miasto Giżycko

Tab.12.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Miasto Giżycko.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni *	Kat. inwest.*		
1.	Miasto Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS4] z Gminą Giżycko [66+075 km]								
2.	2.6	[70]	66+075 – 66+551	476	DP 4438N ul. Nowowiejska	asfaltowa	B1		

Lp.	Nr mapy inwent.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni *	Kat. inwest.*		
3.	2.6	[07]	66+551		S32		przejazd dla rowerów		
4.	2.6	[71]	66+551 – 66+851	300	DP 4438N ul. Nowowiejska	asfaltowa	B1		
5.	2.6	[71]	66+851		S33		przejazd dla rowerów		
6.	2.6	[72]	66+851 – 67+214	363	DG ul. Kościuszki	asfaltowa	B1		
7.	2.6	[72]	67+214		S34		przejazd dla rowerów		
8.	2.6	[73]	67+214 – 67+407	193	DP 4431N ul. 1 Maja	kostka betonowa	D1		
9.	2.6	[73]	67+407		S35		przejazd dla rowerów		
10.	2.6	[74]	67+407 – 67+516	109	DP 4431N ul. 1 Maja	kostka betonowa	D1		
11.	2.6	[74]	67+516		S36		przejazd dla rowerów		
12.	2.6	[75]	67+516 – 67+742	226	DP 4431N ul. 1 Maja	kostka betonowa	D1		
13.	2.6	[75]	67+742		S37		bez inwestycyjne		
14.	2.6	[76]	67+742 – 67+952	210	DP 4441N ul. Olsztyńska	kostka betonowa	D1		
15.	2.6	[76]	67+952		S38		przejazd dla rowerów		
16.	2.6	[77]	67+952 – 68+048	96	DP 4441N ul. Olsztyńska	asfaltowa	B2		
17.	2.6	[77]	68+048		S39		przejazd dla rowerów		
18.	2.6	[78]	68+048 – 68+224	176	DP 4441N ul. Olsztyńska	asfaltowa	B2		
19.	2.6	[78]	68+224		OIM13		bez inwestycyjny		
20.	2.6	[79]	68+224 – 68+414	190	DP 4435N ul. Moniuszki	kostka betonowa	D1		
21.	2.6	[80]	68+414 – 68+696	282	DG przez park Rogera Goemaer'a	szutrowa	C1		
22.	2.6	[81]	68+696 – 69+528	832	DG ul. św. Brunona	kostka betonowa	D1		
23.	2.6	[81]	Na km 69+528		WW 3		do realizacji		
24.	2.6	[81]	Łącznik do MOR na km 69+528	765	DG**	gruntowa	C2		
25.	2.6	[82]	Na km 0+765 łącznika		MOR 7		do realizacji		
26.	2.6	[83]	69+528 – 70+701	1173	DG ul. św. Brunona	kostka betonowa	D1		
27.	2.6	[83]	70+701		OIM14		bez inwestycyjny		
28.	2.6	[84]	70+701 – 71+107	406	DK 59 ul. Moniuszki	kostka betonowa	D1		
29.	2.6	[84]	71+107		OIM15		bez inwestycyjny		
30.	2.6	[85]	71+107 – 71+497	390	DK 59 ul. Moniuszki	kostka betonowa	D1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni *	Kat. inwest.*		
31.	Miasto Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS5] z Gminą Giżycko [71+497 km]								

Tab.13.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Miasto Giżycko według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Miasto Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS4] z Gminą Giżycko [66+075 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,796	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0,000	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	1,976	
5.	Nadleśnictwo Giżycko	0,000	
6.	Miasto Giżycko	3,415	
7.	Razem	6,187	
8.	Łącznik do MOR**	0,765	
9.	Trasa główna	5,422	
10.	Miasto Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS5] z Gminą Giżycko [71+497 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie miasta Giżycko pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.6, skala 1:10 000

### 5.1.6 Gmina Giżycko

Tab.14.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Giżycko.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS5] z Miastem Giżycko [71+497 km]								
2.	2.6	[86]	71+497 – 72+083	586	DK 59 ul. Olsztyńska	kostka betonowa	D1		
3.	2.6	[86]	72+083	S40			bez inwestycyjne		
4.	2.6	[87]	72+083 – 72+936	853	DW 643 ul. Niegocińska	asfaltowa	B1		
5.	2.6	[87]	72+450	MOR8			do realizacji		
6.	2.6	[87]	72+490	WW4			do realizacji		
7.	2.6	[88]	72+936 – 77+476	4540	DW 643	asfaltowa	A1		
8.	2.6	[88]	75+400	MOR9			do realizacji		
9.	2.7	[89]	77+476 – 79+295	1819	DW 643	asfaltowa	A1		
10.	2.7	[90]	79+295 – 80+058	763	DL	gruntowa	D1		
11.	2.7	[90]	79+680	MOR9			do realizacji		
12.	2.7	[90]	80+058	S41			bez inwestycyjne		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
13.	2.7	[91]	80+058 – 81+046	988	DP 1829N	asfaltowa	A1		
14.	2.7	[91]	81+046	OIM16			bez inwestycyjny		
15.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS6] z Gminą Miłki [81+046 km]								

Tab.15.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Giżycko według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS5] z Miastem Giżycko [71+497 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,586	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	7,212	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	0,988	
5.	Nadleśnictwo Giżycko	0,763	
6.	Gmina Giżycko	0,000	
7.	Razem	9,549	
8.	Gmina Giżycko - Punk styku trasy rowerowej [PS6] z Gminą Miłki [81+046 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Giżycko pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.6, 2.7, skala 1:10 000

### 5.1.7 Gmina Miłki

Tab.16.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Miłki.

Lp.	Nr mapy Inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Miłki - Punk styku trasy rowerowej [PS6] z Gminą Giżycko [81+046 km]								
2.	2.7	[92]	81+046 – 81+348	302	DP 1829N	asfaltowa	A1		
3.	2.7	[92]	81+348	S42			bez inwestycyjne		
4.	2.7	[93]	81+348– 83+109	1761	DL	gruntowa	D1		
5.	2.7	[93]	83+109	S43			bez inwestycyjne		
6.	2.7	[94]	83+109 – 83+821	712	DP 1718N	asfaltowa	D1		
7.	2.7	[94]	83+821	S44			bez inwestycyjne		
8.	2.7	[95]	83+821 – 84+412	591	DP 1718N	asfaltowa	D1		
9.	2.7	[96]	84+412 – 85+147	735	DP 1718N	asfaltowa	A1		
10.	2.7	[96]	84+890	S45			przejazd dla rowerów		
11.	2.7	[96]	85+147	S46			przejazd dla rowerów		
12.	2.7	[97]	85+147 – 85+510	363	DP 1718N	asfaltowa	A1		



Lp.	Nr mapy Inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
13.	2.7	[97]	85+510		S47		przejazd dla rowerów		
14.	2.7	[98]	85+510 – 88+278	2768	DP 1718N	asfaltowa	A1		
15.	2.7	[98]	88+278		S48		przejazd dla rowerów		
16.	2.7	[99]	88+278 – 89+253	975	DP1831N	asfaltowa	A1		
17.	2.7	[99]	89+253		S49		bez inwestycyjne		
18.	2.7	[100]	89+253 – 89+591	338	DG	asfaltowa	D1		
19.	2.7	[100]	89+330		MOR10		do realizacji		
20.	2.7	[101]	89+591 – 90+201	610	DG	szutrowa	C1		
21.	2.8	[102]	90+201 – 92+611	2410	DG	szutrowa	C1		
22.	2.8	[103]	92+611 – 92+905	294	DG	asfaltowa	D1		
23.	2.8	[103]	92+800		WW5		do realizacji		
24.	2.8	[103]	92+905		S50		bez inwestycyjne		
25.	2.8	[104]	92+905 – 93+149	244	DP 1720N	szutrowa	A5		
26.	2.8	[104]	93+149		S51		bez inwestycyjne		
27.	2.8	[105]	93+149 – 95+746	2597	DP 1720N	szutrowa	A5		
28.	2.8	[105]	95+544		S52		bez inwestycyjne		
29.	2.8	[106]	95+746 – 97+249	1503	DP 1720N	asfaltowa	D1		
30.	2.8	[107]	97+249 – 97+598	349	DP 1720N	szutrowa	A5		
31.	2.8	[107]	97+598		S53		bez inwestycyjne		
32.	2.8	[108]	97+598–99+714	2116	DP 1720N	szutrowa	A5		
33.	2.8	[108]	99+714		OIM17		bez inwestycyjny		
34.	Gmina Miłki - Punk styku trasy rowerowej [PS7] z Gminą Orzysz [99+714 km]								

Tab.17.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Miłki według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Miłki - Punk styku trasy rowerowej [PS6] z Gminą Giżycko [81+046 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,000	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0,000	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	13,255	
5.	Nadleśnictwo Giżycko	1,761	
6.	Gmina Miłki	3,652	
7.	Razem	18,668	
8.	Gmina Miłki - Punk styku trasy rowerowej [PS7] z Gminą Orzysz [99+714 km]		

Integralną częścią szacunkowych kosztów realizacji Mazurskiej Pętli Rowerowej jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.7, 2.8, skala 1:10 000

## 5.2. Etap II – Gmina Orzysz, Gmina Pisz, Gmina Ruciane-Nida

### 5.2.1 Gmina Orzysz

Tab.18.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Orzysz.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Orzysz - Punk styku trasy rowerowej [PS7] z Gminą Miłki [99+714]								
2.	2.8, 2.9	[109]	99+714 – 101+439	1725	DP 1720N	szutrowa	A5		
3.	2.9	[119]	101+439 – 101+877	438	DP 1720N	asfaltowa	A1		
4.	2.9	[110]	101+877	S54			przejazd dla rowerów		
5.	2.9	[111]	101+877 – 102+005	128	DG	szutrowa	C1		
6.	2.9	[112]	102+005 – 103+565	1560	DP 1720N	asfaltowa	D1		
7.	2.9	[112]	103+565	S55			bez inwestycyjne		
8.	2.9	[112]	Na km 103+565	MOR 12			do realizacji		
9.	2.9	[113]	103+565 – 103+746	181	DG	gruntowa	C2		
10.	2.9	[113]	103+746	S56			bez inwestycyjne		
11.	2.9	[114]	103+746 – 107+469	3723	DL	szutrowa	D1		
12.	2.9	[115]	107+469 – 107+691	222	DL	gruntowa	D1		
13.	2.9	[116]	107+691 – 108+059	368	DG	asfaltowa	A1		
14.	2.9	[116]	108+059	S57			przejazd dla rowerów		
15.	2.9	[117]	108+059 – 109+198	1139	DK 16	asfaltowa	A1		
16.	2.9	[117]	109+198	S58			przejazd dla rowerów		
17.	2.9	[118]	109+198 – 109+545	347	DK 16	asfaltowa	B2		
18.	2.9	[119]	Łącznik do MOR na km 109+545	118	DG**	asfaltowa	A1		
19.	2.9	[119]	Na km 0+118 łącznika	MOR 13			do realizacji		
20.	2.9	[120]	109+545 – 109+642	97	DK 16	OIM18	nowa kładka rowerowa		
21.	2.9	[121]	109+642 – 109+765	123	DK 16	asfaltowa	A1		
22.	2.9	[122]	109+765 – 110+803	1038	DK 16	asfaltowa	A1		
23.	2.9	[123]	110+803 – 110+868	65	DP 1849N	asfaltowa	A1		
24.	2.9	[123]	110+868	OIK19			przejazd dla rowerów		
25.	2.9	[124]	110+868 – 111+136	268	DP 1849N	asfaltowa	D1		
26.	2.10	[125]	111+136 – 115+617	4481	DP 1849N	asfaltowa	D1		
27.	2.10	[125]	Na km 115+150	WW 6			do realizacji		
28.	2.10	[125]	115+617	S59			bez inwestycyjne		
29.	2.10	[126]	115+617 – 116+140	523	DG	asfaltowa	A1		
30.	Gmina Orzysz - Punk styku trasy rowerowej [PS8] z Gminą Pisz [116+140 km]								

Tab.19.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Orzysz według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Orzysz - Punk styku trasy rowerowej [PS7] z Gminą Miłki [99+714]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	2,744	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0,000	
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	8,537	
5.	Nadleśnictwo Giżycko	3,945	
6.	Gmina Orzysz	1,318	
7.	Razem	1,318	
8.	Łącznik do MOR**	0,118	
9.	Trasa główna	16,426	
10.	Gmina Orzysz - Punk styku trasy rowerowej [PS8] z Gminą Pisz [116+140 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Orzysz pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.8, 2.9, 2.10, skala 1:10 000

## 5.2.2. Gmina Pisz

Tab.20.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Pisz.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Pisz - Punk styku trasy rowerowej [PS8] z Gminą Orzysz [116+140 km]								
2.	2.10	[127]	116+140 – 120+301	4161	DG	asfaltowa	A1		
3.	2.10	[127]	120+301	S60			bez inwestycyjne		
4.	2.10	[128]	Łącznik do MOR na km 120+301	175	DP 1690N	asfaltowa	D1		
5.	2.10	[128]	Na km 0+175 łącznika	MOR 14			do realizacji		
6.	2.10	[129]	120+301 – 120+500	199	DP 1690N	asfaltowa	D1		
7.	2.10	[130]	120+500 – 120+610	110	DP 1690N	gruntowa	C2		
8.	2.10	[131]	120+610 – 122+638	2028	DG	asfaltowa	A1		
9.	2.10	[131]	122+638	OIM20			modernizacja nawierzchni		
10.	2.10	[132]	122+638 – 123+230	592	DG	asfaltowa	A1		
11.	2.11	[133]	123+230 – 125+110	1880	DG	asfaltowa	A1		
12.	2.11	[133]	125+110	S61			bez inwestycyjne		
13.	2.11	[134]	125+110 – 125+656	546	DG	asfaltowa	D1		
14.	2.11	[134]	125+656	S62			bez inwestycyjne		
15.	2.11	[135]	125+656 – 129+475	3819	DP 1688N	asfaltowa	D1		
16.	2.11	[135]	129+475	S63			bez inwestycyjne		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
17.	2.11	[136]	129+475 – 130+107	632	DG	asfaltowa	A1		
18.	2.11	[137]	130+107 – 131+664	1557	DL	gruntowa	D1		
19.	2.11	[138]	131+664 – 131+687	23	DL	gruntowa	D1		
20.	2.11	[138]	131+687	S64			przejazd dla rowerów		
21.	2.11	[139]	131+687 – 132+003	316	DK 63	asfaltowa	A1		
22..	2.11	[140]	132+003 – 134+631	2628	DI	asfaltowa	A1 <sup>1</sup>		
23.	2.11	[139]	134+631	OIM21			modernizacja nawierzchni		
24..	2.11	[141]	134+631 – 136+642	2011	DG	asfaltowa	A1		
25.	2.11	[142]	136+642 – 136+874	232	DG	asfaltowa	D1		
26.	2.11	[142]	136+874	S65			przejazd dla rowerów		
27.	2.11	[143]	136+874 – 137+111	237	DK 63 ul. Orzyska	kostka betonowa	D1		
28.	2.12	[144]	137+111 – 137+511	400	DK 63 ul. Orzyska	kostka betonowa	D1		
29.	2.12	[144]	137+511	S66			przejazd dla rowerów		
30.	2.12	[145]	137+511 – 138+593	1082	DG ul. Warmińska	kostka betonowa	D1		
31.	2.12	[145]	138+593	S67			przejazd dla rowerów		
32.	2.12	[146]	138+593 – 139+510	917	DK 59 ul. Olsztyńska	kostka betonowa	D1		
33.	2.12	[146]	139+510	S68			bez inwestycyjne		
34.	2.12	[147]	139+510 – 140+005	495	DG	asfaltowa	D1		
35.	2.12	[147]	140+005	OIK22			przejazd dla rowerów		
36.	2.12	[148]	140+005 – 141+368	1363	DG	asfaltowa	D1		
37.	2.12	[149]	141+368 – 142+630	1262	DG	asfaltowa	C1		
38.	2.12	[149]	142+630	OIM23			modernizacja obiektu		
39.	2.12	[150]	142+630 – 145+548*	2918	DP 1522N	asfaltowa	A1		
40.	2.12	[150]	145+548	S69			bez inwestycyjne		
41.	2.12	[151]	145+548 – 145+968	420	DL	szutrowa	D1		
42.	2.12	[152]	145+968 – 148+161	2193	DG	szutrowa	C1		
43.	2.12	[153]	148+161 – 148+511	350	DG	asfaltowa	D1		
44.	2.12	[153]	148+511	S70			bez inwestycyjne		
45.	2.12	[153]	148+511	MOR22			do realizacji		
45.	2.12	[154]	148+511 – 148+560	49	DP 1648N	asfaltowa	D1		
46.	2.12	[154]	148+560 <sup>2</sup>	S71			bez inwestycyjne		
47.	2.12	[155]	148+560 – 148+919	359	DG	asfaltowa	C1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
48.	2.12	[156]	148+919 – 149+084	165	DL	gruntowa	D1		
49.	2.12	[157]	149+084 – 150+484	1400	DL	gruntowa	D1		
50.	2.12	[157]	150+484	S72			bez inwestycyjne		
51.	2.13	[158]	150+484 – 154+203	3719	DP 1522N	asfaltowa	A1		
52.	2.13	[158]	154+203	S73			bez inwestycyjne		
53.	2.13	[159]	154+203 – 159+089	4886	DG	gruntowa	C2		
54.	2.14	[160]	159+089 – 159+582	493	DG	gruntowa	C2		
55.	Gmina Pisz - Punkt styku trasy rowerowej [PS9] z Gminą Ruciane-Nida [159+582 km]								

<sup>1</sup>Na km 132+003 – 134+631 rozpatrzyć na etapie projektu budowlanego kategorię inwestycyjną C1.

<sup>2</sup>Wariant alternatywny: (na km 148+560 do km 150+484) DP 1646N, DP 1522N dł. 2,627 km.

\*Starostwo Powiatowe posiada dokumentację budowlaną.

Tab.21.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Pisz według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Pisz - Punkt styku trasy rowerowej [PS8] z Gminą Orzysz [116+140 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	1,870	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0,000	
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	10,989	
5.	Nadleśnictwo Pisz	3,565	
6.	RZWG Warszawa Zarząd Zlewni Giżycko	2,628	
7.	Gmina Pisz	24,565	
8.	Razem	43,617	
9.	Łączniki do MOR**	0,175	
10.	Trasa główna	43,442	
11.	Gmina Pisz - Punkt styku trasy rowerowej [PS7] z Gminą Ruciane-Nida [159+582 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Pisz pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, skala 1:10 000

### 5.2.3 Gmina Ruciane-Nida

Tab.22.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Ruciane-Nida.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi/ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Ruciane-Nida - Punkt styku trasy rowerowej [PS9] z Gminą Pisz [159+582 km]								
2.	2.14	[161]	159+482 – 163+429	3847	DG	szutrowa	C1		
3.	2.14	[162]	163+429 – 163+522	93	DG	asfaltowa	A1		
4.	2.14	[162]	163+522	S74			bez inwestycyjne		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi/ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
5.	2.14	[163]	163+522 – 163+650	128	DG	asfaltowa	A1		
6.	2.14	[163]	163+650	S75			bez inwestycyjne		
7.	2.14	[164]	163+650 – 163+893	243	DG	asfaltowa	D1		
8.	2.14	[164]	163+893	S76			bez inwestycyjne		
9.	2.14	[165]	163+893 – 164+111	218	DG	gruntowa	C2		
10.	2.14	[166]	Łącznik do MOR na km 164+111	187	DG**	gruntowa	C2		
11.	2.14	[166]	Na km 0+187 łącznika	MOR 15			do realizacji		
12.	2.14	[167]	164+111 – 164+690	579	DG	gruntowa	C2		
13.	2.14	[168]	164+690 – 166+646	1956	DG	gruntowa	C2		
14.	2.14	[169]	166+646 – 166+826	180	DP 1518N	asfaltowa	A1		
15.	2.15	[170]	166+826 – 167+104	278	DG	asfaltowa	D1		
16.	2.15	[170]	166+920	S77			bez inwestycyjne		
17.	2.15	[171]	Łącznik do WW na km 167+104	120	DG**	asfaltowa	A1		
18.	2.15	[172]	Łącznik do WW na km 0+120	234	DG**	gruntowa	C2		
19.	2.15	[172]	Na km 0+354 łącznika	WW 7			do realizacji		
20.	2.15	[173]	167+104	S78			bez inwestycyjne		
21.	2.15	[173]	167+104 – 167+694	590	DG	asfaltowa	D1		
22.	2.15	[174]	167+694 – 170+407	2713	DL	gruntowa	D1		
23.	2.15	[174]	170+407	S79			bez inwestycyjne		
24.	2.15	[175]	170+407 – 172+454	2047	DL	gruntowa	D1		
25.	2.15	[176]	172+454 – 174+149	1695	DL	gruntowa	D1		
26.	2.15	[176]	174+149	S80			bez inwestycyjne		
27.	2.15	[177]	174+149 – 174+383	234	DL	gruntowa	D1		
28.	2.15	[178]	174+383 – 174+635	252	DL	gruntowa	D1		
29.	2.15	[179]	174+635 – 175+408	773	DG	szutrowa	C1		
30.	2.15	[179]	175+408	S81			bez inwestycyjne		
31.	2.15	[180]	175+408 – 175+565	157	DG ul. Żeglarska	asfaltowa	B1		
32.	2.15	[180]	175+565	S82			przejazd dla rowerów		
33.	2.15	[181]	175+565 – 175+625	60	DG ul. Wiejska	asfaltowa	D1		
34.	2.15	[181]	175+625	S83			bez inwestycyjne		
35.	2.15 2.16	[182]	175+625 – 176+123	498	DG	kostka betonowa	D1		
36.	2.16	[182]	176+123	S84			przejazd dla rowerów		
37.	2.16	[183]	176+123 – 177+942	1819	DG ul. Wczasów	asfaltowa	B1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi/ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
38.	2.16	[183]	Na km 176+160		OIM24		bez inwestycyjny		
39.	2.16	[183]	Na km 177+820		MOR16		do realizacji		
40.	2.16	[183]	177+900		OIK25		przejazd dla rowerów		
41.	2.16	[183]	177+942		S85		bez inwestycyjne		
42.	2.16	[184]	177+942 – 178+386	444	DK 58 ul. Dworcowa	kostka betonowa	D1		
43.	2.16	[184]	178+386		S86		bez inwestycyjne		
44.	2.16	[185]	178+386 – 179+028	642	DK 58 ul. Dworcowa	kostka betonowa	D1		
45.	2.16	[185]	179+028		S87		bez inwestycyjne		
46.	2.16	[186]	179+028 – 179+744	716	DG ul. Cicha	asfaltowa	D1		
47.	2.16	[186]	179+744		S88		bez inwestycyjne		
48.	2.16	[187]	179+744 – 182+271	2527	DG	gruntowa	C2		
49.	2.16	[188]	182+271 – 182+718	447	DG	asfaltowa	D1		
50.	2.16	[188]	182+718		OIM26		modernizacja nawierzchni		
51.	2.16	[189]	182+718 – 182+960	242	DG	asfaltowa	D1		
52.	2.16	[189]	182+960		S89		bez inwestycyjne		
53.	2.16	[190]	182+960 – 183+457	497	DG	asfaltowa	D1		
54.	2.16	[191]	183+457 – 187+103	3646	DG	szutrowa	C1		
55.	2.17	[192]	187+103 – 189+421	2318	DG	szutrowa	C1		
56.	2.17	[193]	189+421 – 189+608	187	DG	asfaltowa	D1		
57.	2.17	[193]	189+608		S90		bez inwestycyjne		
58.	2.17	[194]	189+608 – 189+733	125	DP 1644N	asfaltowa	D1		
59.	2.17	[194]	189+680		OIM27		bez inwestycyjny		
60.	2.17	[194]	189+733		S91		bez inwestycyjne		
61.	2.17	[195]	189+733 – 190+180	447	DP 1644N	asfaltowa	D1		
62.	Gmina Ruciane-Nida - Punk styku trasy rowerowej [PS10] z Gminą Mikołajki [190+180 km]								

Tab.23.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Ruciane-Nida według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Ruciane-Nida - Punk styku trasy rowerowej [PS9] z Gminą Pisz [159+582 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	1,086	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0,000	
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	0,752	
5.	Nadleśnictwo Maskulińskie	5,155	

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
6.	Gmina Ruciane-Nida	24,146	
7.	Razem	31,139	
8.	Łączniki do MOR i WW**	0,541	
9.	Trasa główna	30,598	
10.	Gmina Ruciane-Nida - Punk styku trasy rowerowej [PS10] z Gminą Mikołajki [190+180 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Ruciane-Nida pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, skala 1:10 000

### 5.3 Etap III – Gmina Mikołajki, Gmina Mrągowo, Miasto Mrągowo, Gmina Ryn, Gmina Giżycko

#### 5.3.1 Gmina Mikołajki

Tab.24.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Mikołajki.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi/ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Mikołajki - Punk styku trasy rowerowej [PS10] z Gminą Ruciane-Nida [190+180 km]								
2.	2.17	[196]	190+180 – 190+840 <sup>1</sup>	660	DL	szutrowa	D1		
3.	2.17	[197]	190+840 – 192+851	2011	DL	szutrowa	D1		
4.	2.17	[198]	192+851 – 194+559	1708	DL	szutrowa	D1		
5.	2.17	[199]	194+559 – 194+710	151	DP 1777N	szutrowa	C1		
6.	2.17	[199]	194+710	S93			bez inwestycyjne		
7.	2.17	[200]	194+710 – 196+753	2043	DL	szutrowa	D1		
9.	2.18	[201]	196+753 – 197+408	655	DL	szutrowa	D1		
10.	2.18	[201]	197+408	S94			bez inwestycyjne		
11.	2.18	[202]	197+408 – 197+639	231	DG	asfaltowa	D1		
12.	2.18	[202]	197+639 <sup>2</sup>	S95			bez inwestycyjne		
13.	2.18	[203]	197+639 – 197+874	235	DG	szutrowa	C1		
14.	2.18	[204]	197+874 – 197+939	65	DG	szutrowa	A5		
15.	2.18	[205]	197+939 – 198+473	534	DL	szutrowa	D1		
16.	2.18	[206]	198+473 – 198+855	382	DG ul. Spacerowa	kostka betonowa	D1		
17.	2.18	[206]	Na km 198+790	MOR 17			do realizacji		
18.	2.18	[207]	198+855 – 199+103	248	DG	kostka betonowa	A3		



Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi/ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
19.	2.18	[208]	199+103 – 199+201	98	DK 16 ul. Mrągowska	kostka betonowa	D1		
20.	2.18	[208]	199+201	S96			przejazd dla rowerów		
21.	2.18	[209]	199+201 – 199+814	613	DK 16 ul. Mrągowska	kostka betonowa	D1		
22.	2.18	[209]	199+260	OIK28			bez inwestycyjne		
23.	2.18	[210]	199+814 – 200+014	200	DK 16 ul. Mrągowska	kostka betonowa	B3		
24.	2.18	[210]	200+014	S97			przejazd dla rowerów		
25.	2.18	[211]	200+014 – 200+319	305	DG	kostka betonowa	D1		
26.	2.18	[211]	200+319	S98			przejazd dla rowerów		
27.	2.18	[212]	200+319 – 202+889*	2570	DG	kostka betonowa	A3		
28.	2.18	[213]	202+889 – 204+660	1771	DG	kostka betonowa	D1		
29.	2.18	[214]	204+660 – 205+090	430	DG	asfaltowa	D1		
30.	2.18	[215]	205+090 – 206+045	955	DG	kostka betonowa	D1		
31.	2.18	[216]	206+045 – 207+480	1435	DG	asfaltowa	A1		
32.	2.18	[217]	207+480 – 208+395	915	DL	szutrowa	D1		
33.	2.18	[218]	208+395 – 209+044	649	DG	szutrowa	C1		
34.	2.18	[218]	209+044	OIM29			modernizacja nawierzchni		
35.	2.18	[219]	209+044 – 209+326	282	DG	asfaltowa	A1		
36.	2.18	[219]	209+326	S99			przejazd dla rowerów		
37.	2.18	[220]	209+326 – 209+769	443	DP 1751N	asfaltowa	D1		
38.	2.19	[221]	209+769 – 212+890	3121	DP 1751N	asfaltowa	D1		
39.	Gmina Mikołajki - Punk styku trasy rowerowej [PS11] z Gminą Mrągowo [212+890 km]								

\*Gmina posiada dokumentację budowlaną

<sup>1</sup>Wariant alternatywny: (na km 190+840 do km 194+559) DL, DP 1777N dł. 6,764 km.

<sup>2</sup>Wariant alternatywny: (na km 197+639 do km 197+874) DL dł. 0,570 km.

Tab.25.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Mikołajki według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Mikołajki - Punk styku trasy rowerowej [PS10] z Gminą Ruciane-Nida [190+180 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,911	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Mrągowie	3,715	

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
5.	Nadleśnictwo Maskulińskie	8,526	
6.	Gmina Mikołajki	9,558	
7.	Razem	22,710	
8.	Gmina Mikołajki - Punk styku trasy rowerowej [PS11] z Gminą Mrągowo [212+890 km]		

Integralną częścią szacunkowych kosztów realizacji Mazurskiej Pętli Rowerowej jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.17, 2.18, 2.19, skala 1:10 000 (październik 2016 rok).

### 5.3.2 Gmina Mrągowo

Tab.26.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Mrągowo.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS11] z Gminą Mikołajki [212+890 km]								
2.	2.19	[222]	212+890 – 214+898	2008	DP 1751N	asfaltowa	D1		
3.	2.19	[222]	214+898	S100			bez inwestycyjne		
4.	2.19	[223]	214+898 – 215+069	171	DP 1751N	asfaltowa	D1		
5.	2.19	[223]	215+069	S101			bez inwestycyjne		
6.	2.19	[224]	215+069 – 215+461	392	DG	szutrowa	C1		
7.	2.19	[224]	215+461	S102			bez inwestycyjne		
8.	2.19	[225]	215+461 – 217+429	1968	DG	szutrowa	C1		
9.	2.19	Gmina Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS12] z Gminą Mikołajki [217+429 km]							
10.	2.19	[226]	217+429 – 217+563 Gmina Mikołajki	134	DG	szutrowa	C1		
11.	2.19	Gmina Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS13] z Gminą Mikołajki [217+563 km]							
12.	2.19	[227]	217+563 – 219+884	2321	DG	szutrowa	C1		
13.	2.19	[228]	219+884 – 219+951	67	DP 1749N	szutrowa	C1		
14.	2.19	[228]	219+951	S103			bez inwestycyjne		
15.	2.19	[229]	219+951 – 220+227	276	DG	gruntowa	C2		
16.	2.20	[230]	220+227 – 220+956	729	DG	gruntowa	C2		
17.	2.20	[230]	220+956	S104			bez inwestycyjne		
18.	2.20	[231]	220+956 – 221+081	125	DP 1747N	gruntowa	C2		
19.	2.20	[231]	221+081	OIK30			modernizacja nawierzchni		
20.	2.20	[232]	221+081 – 221+180	99	DP 1747 N	gruntowa	C2		
21.	2.20	[233]	221+180 – 222+991	1811	DK 16	asfaltowa	A1		
22.	2.20	[234]	222+991 – 223+318	327	DG	gruntowa	C2		
23.	2.20	[234]	223+318	OIK31			modernizacja nawierzchni		
24.	2.20	[235]	223+318 – 224+353	1035	DG	gruntowa	C2		
25.	2.20	[236]	224+353 – 224+459	106	DL	gruntowa	D1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
26.	2.20	[237]	224+459 – 225+837	1378	DG	gruntowa	C2		
27.	2.20	[237]	225+837	S105			bez inwestycyjne		
28.	2.20	[238]	Łącznik do MOR na km 225+837	1623	DG**	asfaltowa	A1		
29.	2.20	[239]	Łącznik do MOR na km 1+623	224	DG**	asfaltowa	A1		
30.	2.20	[239]	Na km 1+847 łącznika do MOR i WW	MOR 18 WW 8			do realizacji		
31.	2.20	[240]	225+837	OIK32			bez inwestycyjny		
32.	2.20	[240]	225+837 – 225+904	67	DG	asfaltowa	A1		
33.	2.20	[241]	225+904 – 226+236	332	DK 16	asfaltowa	A1		
34.	2.20	[241]	226+150	OIM33			modernizacja przepustu		
35.	2.20	[241]	226+200	OIK34			bez inwestycyjny		
36.	Gmina Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS14] z Miastem Mrągowo [226+236 km]								

Tab.27.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Mrągowo według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS11] z Gminą Mikołajki [212+890 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	2,143	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0	
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie	2,47	
5.	Nadleśnictwo Mrągowo	0,106	
6.	Gmina Mrągowo	10,474	
7.	Razem	15,193	
8.	Łączniki do MOR**	1,847	
9.	Trasa główna	13,346	
10.	Gmina Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS14] z Miastem Mrągowo [226+236 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Mrągowo pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.19, 2.20, skala 1:10 000 (październik 2016 rok).

### 5.3.3 Miasto Mrągowo

Tab.28.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Miasto Mrągowo.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.		
1.	Miasto Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS14] z Gminą Mrągowo [226+236 km]								
2.	2.20	[242]	226+236 – 227+229	993	DL	gruntowa	D1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.		
3.	2.20	[243]	227+229 – 227+798	569	DG	gruntowa	C2		
4.	2.20	[244]	227+798 – 228+157	359	DK 16 ul. Wojska Polskiego	kostka betonowa	D1		
5.	2.20	[244]	228+157	S106			przejazd dla rowerów		
6.	2.20	[245]	Łącznik do MOR na km 228+157	142	DK 16** ul. Wojska Polskiego	kostka betonowa	D1		
7.	2.20	[246]	Łącznik do MOR na km 0+142	843	DG** ul. Kolejowa	asfaltowa	A1		
8.	2.20	[246]	Na km 0+985 łącznika	MOR 19			do realizacji		
9.	2.20	[247]	228+157 – 228+295	138	DG ul. Kolejowa	asfaltowa	A1		
10.	2.20	[247]	228+295	S107			przejazd dla rowerów		
11.	2.20	[248]	228+295 – 229+368	1073	DG ul. Kolejowa	asfaltowa	A1		
12.	2.20	[248]	Na km 228+680 trasy głównej	WW 9			do realizacji		
13.	2.20	[248]	229+368	S108			przejazd dla rowerów		
14.	2.20	[249]	229+368 – 229+942	574	DG wzdłuż torów	kostka betonowa	D1		
15.	2.20	[250]	229+942 – 230+049	98	DP 4037N	kostka betonowa	D1		
16.	2.20	[250]	230+049	S109			przejazd dla rowerów		
17.	2.20	[251]	230+049 – 231+051	1011	DG ul. Rynkowa	kostka betonowa	D1		
18.	2.20	[251]	Na km 230+530 trasy głównej	WW 10			do realizacji		
19.	2.20	[252]	231+051 – 231+407	356	DG ul. Rynkowa	kostka betonowa	D1		
20.	2.20	[252]	231+407	S110			przejazd dla rowerów		
21.	2.20	[253]	231+407 – 231+791	384	DG ul. Okuli- ckiego	asfaltowa	A2		
22.	2.20	[253]	231+791	S111			przejazd dla rowerów		
23.	2.20	[254]	231+791 – 232+074	283	DG ul. Giżycka	asfaltowa	A1		
24.	2.20	[254]	232+074	S112			przejazd dla rowerów		
25.	2.20	[255]	232+074 – 232+465	391	DG ul. Giżycka	asfaltowa	A1		
26.	2.21	[256]	232+465 – 232+720	255	DG ul. Giżycka	asfaltowa	A1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.		
27.	2.21	[257]	232+720 – 233+822	1102	DG	kostka betonowa	D1		
28.	2.21	[257]	233+822	S113			przejazd dla rowerów		
29.	2.21	[258]	233+822 – 234+207	385	DP 1509N	asfaltowa	D1		
30.	Miasto Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS15] z Gminą Mrągowo [234+207 km]								

Tab.28.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Miasto Mrągowo według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Miasto Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS14] z Gminą Mrągowo [226+236 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,501	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0	
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie	0,483	
5.	Nadleśnictwo Mrągowo	0,993	
6.	Miasto Mrągowo	6,979	
7.	Razem	8,956	
8.	Łączniki do MOR**	0,985	
9.	Trasa główna	7,971	
10.	Miasto Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS15] z Gminą Mrągowo [234+207 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Miasta Mrągowo pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.20, 2.21, skala 1:10 000

### 5.3.4 Gmina Mrągowo

Tab.29.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Mrągowo.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Mrągowo - Punk styku trasy rowerowej [PS15] z Miastem Mrągowo [234+207 km]								
2.	2.21	[259]	234+207 – 234+994	787	DP 1509N	asfaltowa	D1		
3.	2.21	[259]	234+994	S114			bez inwestycyjne		
4.	2.21	[260]	234+994 – 236+871	1877	DG	gruntowa	C2		
5.	2.21	[260]	236+871	S115			bez inwestycyjne		
6.	2.21	[261]	236+871 – 237+460	589	DG	gruntowa	C2		
7.	2.21	[261]	237+460	S116			bez inwestycyjne		
8.	2.21	[262]	237+460 – 237+817	357	DP 1745N	szutrowa	C1		
9.	2.21	[262]	237+817	OIM35			modernizacja obiektu		
10.	2.21	[263]	237+817 – 238+644	827	DP 1745N	szutrowa	C1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
11.	2.21	[263]	238+644	OIM36			modernizacja obiektu		
12.	2.21	[264]	238+644 – 239+070	426	DP 1745N	szutrowa	C1		
13.	2.21	[264]	239+070	OIM37			modernizacja obiektu		
14.	2.21	[265]	239+070 – 240+477	1407	DP 1745N	szutrowa	C1		
15.	2.21	[265]	240+477	S117			bez inwestycyjne		
16.	2.21	[266]	240+477 – 240+667	190	DP 1743N	asfaltowa	D1		
17.	2.21	[266]	240+667	S118			bez inwestycyjne		
18.	2.21	[267]	240+667 – 241+209	542	DP 1618N	asfaltowa	D1		
19.	2.21	[267]	241+209	S119			bez inwestycyjne		
20.	2.21	[268]	241+209 – 244+863	3654	DP 1622N	asfaltowa	D1		
21.	2.22	[269]	244+863 – 245+321	458	DP 1622N	asfaltowa	D1		
22.	2.22	[269]	245+321	S120			bez inwestycyjne		
23.	2.22	[270]	245+321 – 245+751	430	DP 1622N	gruntowa	C2		
24.	Gmina Mrągowo - Punkt styku trasy rowerowej [PS16] z Gminą Ryn [245+751 km]								

Tab.30.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Mrągowo według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Mrągowo - Punkt styku trasy rowerowej [PS15] z Miastem Mrągowo [234+207 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,000	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Mrągowie	9,078	
5.	Nadleśnictwo Mrągowo	0	
6.	Gmina Mrągowo	2,466	
7.	Razem	11,544	
8.	Gmina Mrągowo - Punkt styku trasy rowerowej [PS16] z Gminą Ryn [245+751 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Mrągowo pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.21, 2.22, skala 1:10 000

### 5.3.5 Gmina Ryn

Tab.31.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Ryn.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Ryn - Punkt styku trasy rowerowej [PS16] z Gminą Mrągowo [245+751 km]								
2.	2.22	[271]	245+751 – 246+797	1046	DP 1622N	gruntowa	D1		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
3.	2.22	[271]	246+797		S121		bez inwestycyjne		
4.	2.22	[272]	246+797 – 246+994	197	DP 1616N	asfaltowa	D1		
5.	2.22	[272]	246+994		S122		bez inwestycyjne		
6.	2.22	[273]	246+994 – 249+405	2411	DP 1616N	asfaltowa	D1		
7.	2.22	[273]	249+405		S123		bez inwestycyjne		
8.	2.22	[274]	249+405 – 250+237	832	DP 1616N	asfaltowa	D1		
9.	2.22	[274]	250+237		S124		bez inwestycyjne		
10.	2.22	[275]	250+237 – 250+985	748	DG	gruntowa	C2		
11.	2.22	[276]	250+985 – 252+175	1190	DL	gruntowa	D1		
12.	2.22	[277]	252+175 – 252+638	463	DL	szutrowa	D1		
13.	2.22	[277]	252+638		S125		bez inwestycyjne		
14.	2.22	[278]	252+638 – 253+113	475	DP1733N	asfaltowa	D1		
15.	2.22	[278]	253+113		S126		bez inwestycyjne		
16.	2.22	[279]	253+113 – 254+477	1364	DG	szutrowa	C1		
17.	2.22	[279]	254+477		OIM38		bez inwestycyjny		
18.	2.23	[280]	254+477 – 255+055	578	DG	szutrowa	C1		
19.	2.23	[280]	255+055		S127		przejazd dla rowerów		
20.	2.23	[281]	255+055 – 256+184	1129	DG	szutrowa	C1		
21.	2.23	[282]	256+184 – 257+239	1055	DL	szutrowa	D1		
22.	2.23	[283]	257+239 – 257+815	576	DG	szutrowa	C1		
23.	2.23	[283]	257+815		S128		bez inwestycyjne		
24.	2.23	[284]	257+815 – 257+946	131	DG	gruntowa	C2		
25.	2.23	[284]	257+946		S129		bez inwestycyjne		
26.	2.23	[285]	257+946 – 259+282	1336	DK 59	asfaltowa	A1		
27.	2.23	[285]	259+282		S130		bez inwestycyjne		
28.	2.23	[286]	259+282 – 261+947	2665	DG	gruntowa	C2		
29.	2.23	[286]	259+510		MOR 20		do realizacji		
30.	2.23	[286]	261+947		S131		bez inwestycyjne		
31.	2.23	[287]	261+947 – 262+158	211	DG	gruntowa	C2		
32.	2.23	[288]	262+158 – 262+411	253	DL	gruntowa	D1		
33.	2.23	[289]	262+411 – 263+409	998	DG	gruntowa	C2		
34.	2.23	[289]	262+650		WW 11		do realizacji		

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
35.	2.23	[289]	263+409	S132			bez inwestycyjne		
36.	2.23	[290]	263+409 – 265+373	1964	DG	szutrowa	C1		
37.	2.23	[290]	265+373	OIM39			bez inwestycyjny		
38.	2.23	[291]	265+373 – 266+306	933	DG	szutrowa	C1		
39.	2.23	[291]	266+306	S133			bez inwestycyjne		
40.	2.23	[292]	266+306 – 266+617	311	DG	gruntowa	C2		
41.	2.23	[293]	266+617 – 266+683	66	DG	gruntowa	C2		
42.	Gmina Ryn - Punkt styku trasy rowerowej [PS17] z Gminą Giżycko [266+683 km]								

Tab.32.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Ryn według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Ryn - Punkt styku trasy rowerowej [PS16] z Gminą Mrągowo [245+751 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	1,336	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	4,961	
5.	Nadleśnictwo Giżycko	2,961	
6.	Gmina Ryn	11,674	
7.	Razem	20,932	
8.	Gmina Ryn - Punkt styku trasy rowerowej [PS17] z Gminą Giżycko [266+683 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Ryn pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.22, 2.23, skala 1:10 000

#### 5.4 Gmina Mikołajki wariant II trasy głównej - Etapu III

Przebieg i szacunkowe koszty robót budowlano-montażowych brutto projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej przez Gminę Mikołajki.

Tab.33.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej wariant II przez Gminę Mikołajki.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni*	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Mikołajki - Punkt styku wariantu II [PS włączenie w trasę główną] na km 209+326								
2.	2.25	[315]	0+000 – 0+078	78	DG	asfaltowa	A1		
3.	2.25	[316]	0+078 – 0+943	865	DG	asfaltowa	A1		
4.	2.25	[317]	0+943 – 1+299	356	DG	gruntowa	C2		
5.	2.25	[318]	1+299 – 2+067	768	DL	gruntowa	D1		
6.	2.25	[319]	2+067 – 2+406	339	DG	gruntowa	C2		



Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni*	Kat. inwest.*		
7	Gmina Mikołajki - Punk styku wariantu II [PS18] z Gminą Mrągowo [2+406 km]								

Tab.34.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej wariant II przez Gminę Mikołajki według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Mikołajki - Punk styku wariantu II [PS] z trasą główną na km 215+285		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,000	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Mrągowo	0	
5.	Nadleśnictwo Maskulińskie	0,768	
6.	Gmina Mikołajki	1,638	
7.	Razem	2,406	
8.	Gmina Mikołajki - Punk styku wariantu II [PS18] z Gminą Mrągowo [2+406 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Mikołajki pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.25, skala 1:10 000

### 5.5 Gmina Mrągowo wariant II trasy głównej - Etapu III

Tab.35.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej wariant II przez Gminę Mrągowo.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Mrągowo - Punk styku wariantu II [PS18] z Gminą Mikołajki [2+406 km]								
2.	2.25	[320]	2+406 – 2+558	152	DG	gruntowa	C2		
3.	2.25	[320]	2+558	OIM40			bez inwestycyjny		
4.	2.25	[321]	2+558 – 4+498	1940	DG	gruntowa	C2		
5.	2.25	[321]	4+498	S142			bez inwestycyjne		
6.	2.25	[322]	4+498 – 4+641	143	DP 1916N	gruntowa	C2		
7.	2.25	[323]	4+641 – 4+817	176	DP 1916N	szutrowa	A5		
8.	2.25	[324]	4+817 – 4+892	75	DP 1916N	gruntowa	C2		
9.	2.25	[324]	4+892	OIM41			bez inwestycyjny		
10.	2.25	[325]	4+892 – 5+586	694	DP 1916N	szutrowa	A5		
11.	Gmina Mrągowo - Punk styku wariantu II [PS19] z Gminą Ryn [5+586 km]								

Tab.36.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej wariant II przez Gminę Mrągowo według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Mrągowo - Punk styku wariantu II [PS18] z Gminą Mikołajki [2+406 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,000	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Mrągowie	1,088	
5.	Nadleśnictwo Mrągowo	0	
6.	Gmina Mrągowo	2,092	
7.	Razem	3,180	
8.	Gmina Mrągowo - Punk styku wariantu II [PS19] z Gminą Ryn [5+586 km]		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Mrągowo pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.25, skala 1:10 000 (październik 2016 rok).

### 5.6 Gmina Ryn wariant II trasy głównej - Etapu III

Tab.37.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej wariant II przez Gminę Ryn.

Lp.	Nr mapy inwest.	Nr odcinka	Kilometraż trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Numer drogi /ulica	Rodzaj nawierzchni	Kat. inwest.*		
1.	Gmina Ryn - Punk styku wariantu II [PS19] z Gminą Mrągowo [5+586 km]								
2.	2.25	[326]	5+586 – 6+070	484	DG	szutrowa	D1		
3.	2.25	[326]	6+070	OIM42			bez inwestycyjny		
4.	2.25	[327]	6+070 – 6+341	271	DG	szutrowa	D1		
5.	2.25	[328]	6+341 – 7+958	1617	DG	szutrowa	D1		
6.	2.25	[329]	7+958 – 8+112	154	DG	kostka betonowa	D1		
7.	2.25	[329]	8+112	S143			bez inwestycyjne		
8.	2.25	[330]	8+112 – 9+913	1801	DG	asfaltowa	D1		
9.	2.25	[330]	9+913	S144			przejazd dla rowerów		
10.	2.25	[331]	9+913 – 10+347	434	DG	asfaltowa	D1		
11.	2.25	[332]	10+347 – 10+799	452	DG	asfaltowa	D1		
12.	2.25	[333]	10+799 – 11+849	1050	DG	szutrowa	D1		
13.	2.25	[334]	11+849 – 11+981	132	DG	gruntowa	C2		
14.	Gmina Ryn - Punk styku wariantu II [PS] z trasą główną na km 249+405								

Tab.38.Przebieg projektowanej trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej wariant II przez Gminę Ryn według zarządcy drogi/terenu.

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
1.	Gmina Ryn - Punk styku wariantu II [PS19] z Gminą Mrągowo [5+586 km]		
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	0,000	
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	0	

Lp.	Zarządca drogi/terenu	Długość [km]	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	0	
5.	Nadleśnictwo Giżycko	0	
6.	Gmina Ryn	6,395	
7.	Razem	6,395	
8.	Gmina Ryn - Punk styku wariantu II [PS] z trasą główną na km 255+364		

Projektowana trasa przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Ryn pokazana jest:

- Mapa inwestycyjna – stan docelowy: nr 2.25, skala 1:10 000

## **6. Oznakowanie tras rowerowych**

Oznakowanie tras rowerowych zostanie zapewnione przez projektanta w trakcie wykonywania dokumentacji technicznej (projekt organizacji ruchu) w oparciu o przytoczone Rozporządzenia. Rekomenduje się aby oznakowanie dotyczące ruchu turystycznego zostało uszczegółowione, ze względu na dość ubogi sposób oznakowania definiowanego w załączniku nr 1 do Rozporządzenia (rozdział 8.2. Dodatkowe znaki szlaków rowerowych). Przed rozpoczęciem oznakowania Trasy należy przyjąć założenie, że rowerzysta nie będzie posługiwał się mapą ani odbiornikiem GPS, a będzie korzystał z oznakowania trasy. Trzeba przyjąć, że wiedza użytkownika drogi ogranicza się jedynie do nazwy początkowego miejsca (np. ulica w mieście), w którym zaczyna podróż, pośrednich miejsc oraz miasta, w którym zamierza zakończyć swoją drogę. W związku z tym oznakowanie trasy musi być spójne ze sobą i jednoznaczne do zidentyfikowania przez podróżnika/rowerzystę. Oznakowanie tras rowerowych powinno przede wszystkim zapewniać bezpieczeństwo rowerzystów, pieszych oraz pojazdów zmotoryzowanych na drodze. Aby zapewnić niezagrożony przejazd rowerzystów oznakowanie powinno być bardzo dobrze widoczne w każdych warunkach (w nocy, w deszczu, we mgle itp.), a więc zaleca się oznakowanie odblaskowe, które będzie widoczne przy zmniejszonej przejrzystości powietrza. Przy wjazdach na trasę rowerową oznakowanie powinno mieć standardową wielkość, dopasowaną dla klasy danej drogi. Na samej trasie rowerowej zaleca się oznakowanie mniejsze. Znaki powinny być proste i powinny spełniać funkcje informacyjną i promocyjną. Znaki szlaków umieszcza się w pasie drogowym z prawej strony, umieszczenie ich z lewej strony dopuszcza się wyłącznie jako powtórzenie znaku ustawionego z prawej strony. Znaki szlaków umieszcza się nie dalej niż 1,5 m od krawędzi drogi, nie niżej niż 1,6 do 2.0 m nad jezdnią. Należy je montować jako wydzielone oznakowanie pionowe. Dopuszcza się montaż na konstrukcji istniejących znaków drogowych. Znaki na trasie powinny być umieszczone nie rzadziej niż co 0,5 km i za każdym skrzyżowaniem, aby rowerzysta był pewien, że wjechał na właściwą drogę. Znak musi być umieszczony za skrzyżowaniem w odległości pozwalającej rowerzyście dostrzec go przed skrzyżowaniem lub co najmniej ze skrzyżowania. Zmiana kierunku szlaku bez względu na rodzaj nawierzchni (asfaltowa, gruntowa) musi być sygnalizowana przed przecięciem dróg, powtórnie – na przecięciu dróg, a za przecięciem w kierunku przebiegu szlaku należy umieścić kolejny znak. Znak zmiany kierunku szlaku musi mieć formę tabliczki o proporcjach 2:1 lub 3:1 przy czym jego wysokość musi być taka sama, jak znaku podstawowego. Na skrzyżowaniach, na których szlak zmienia kierunek, drogowskazy ze strzałkami kierunkowymi umieszcza się nie z faktycznym przebiegiem dróg w terenie, ale ze schematycznym diagramem kierunków. Jeśli na skrzyżowaniu jest wiele wlotów i oznakowanie może być z tego powodu niejednoznaczne, to należy rozważyć zastosowanie drogowskazów o większych rozmiarach, a przed skrzyżowaniem - tablicy przed drogowskazowej ze schematycznym układem dróg

i przebiegiem szlaku o wymiarach 0,5 x 0,5 m na białym, odblaskowym tle, z symbolem roweru i numerem (symbolem) danego szlaku rowerowego, umieszczonej 25-50 m przed skrzyżowaniem zgodnie z wyżej opisanymi zasadami. W porozumieniu z zarządcą drogi można umieszczać odpowiedniki znaków szlaków, jako oznakowanie poziome o wymiarach nie mniejszych niż 0,5 x 0,5 m i nie większych niż 1,0 x 1,0 m na jezdni o nawierzchni asfaltowej lub betonowej. Znak powinien być umieszczony tak, aby mieścił się między kołami samochodów, jeśli poruszają się one po danej drodze, w celu uniknięcia przyspieszonego ścierania oraz w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi jezdni, żeby umożliwić omijanie znaków przez rowerzystów w deszczu. Zasady tworzenia i umieszczania znaków poziomych są takie same jak wyżej opisanych znaków pionowych. Na skrzyżowaniach tras głównych z pozostałymi należy podawać informacje drogowskazami opisującymi kierunki i numery tras, a w wypadku tras rekreacyjnych - nazwę miejscowości lub obszaru oraz odległość w km i ewentualna nazwę trasy. Na przecięciu tras głównych wskazane jest umieszczanie tablic informacyjnych z mapami głównych tras rowerowych. Istotny jest monitoring oznakowania. Kradzież czy zniszczenie oznakowania powinno być szybko zdiagnozowane, a brakujący znak powinien zostać jak najszybciej zastąpiony innym. W związku z tym użytkownicy powinni mieć możliwość powiadomienia instytucji zajmującej się utrzymaniem trasy o brakach w oznakowaniu, złym stanie technicznym itp. (wykorzystanie w przyszłości GIS/mapy interaktywnej, portalu społecznościowego, geoportalu).

W Polsce wyraźnie brakuje jednolitego oznakowania i wykonane tras rowerowych, jest ono w różnych standardach (zgodnie z powyższymi przykładami, według wytycznych PTTK, indywidualnie przez samorządowców lub organizacje). Żaden ze sposobów oznakowania nie spełnia standardów europejskich. Obecnie w Polsce realizowana jest europejska sieć Tras Rowerowych EuroVelo o znaczeniu międzynarodowym (około 6000 km w Polsce) oraz oddany do użytku Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo o znaczeniu ponadregionalnym obejmujący 5 województw (około 2000 km w tym przebiegający przez województwo warmińsko-mazurskie), w którym zastosowane oznakowanie spełnia standardy europejskie (*system rekomendacji szlaków i tras rowerowych - na Wschodnim Szlaku Rowerowym Green Velo: [www.greenvelo.pl](http://www.greenvelo.pl)*).

Zamawiający rekomenduje wprowadzenie oznakowania typu R na projektowanej Mazurskiej Pętli Rowerowa, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. (opublikowane w dniu 6 sierpnia 2013 r. w Dz. U. z 2013 r. poz.891).

## **7. Oświetlenie tras rowerowych**

Wyposażenie tras rowerowych obejmuje oświetlenie i oznakowanie drogowskazowe. Natężenie światła sztucznego na poziomie nawierzchni infrastruktury dla rowerów powinno wynosić 5-7 luksów. Oświetlenie powinno być równomierne: różnica docierającego do nawierzchni nie powinna przekraczać 30%. Zaleca się aby oświetlenie było polichromatyczne. Tak powinny być oświetlone skrzyżowania oraz tunele (wariant minimalny). Tam gdzie oświetlenie drogi dla rowerów jest niemożliwe do wprowadzenia (trasy turystyczne) należy stosować oznakowanie poziome ułatwiające orientację użytkownika przy pomocy umieszczenia na osi drogi dla rowerów segregacyjnej linii przerywanej o szerokości 0,1-0,2 m, długość odcinka linii 1,0 m i przerwami od 1,0 do 3,0 m lub linii P-1b (P-1d) oraz linii krawędziowych P-7b. Należy w miarę potrzeby stosować linie zatrzymań i przejść dla pieszych. Oznakowanie poziome dróg dla rowerów i pasów ruchu dla rowerów wykonuje się jako cienkobarstwowe. Dla oznakowania pionowego (drogowskazowego) tras rowerowych należy stosować znaki serii R-4 oraz w miarę potrzeb znaki E-6 do E-12.

Ze względów bezpieczeństwa i komfortu korzystania z dróg rowerowych, zaleca się, aby były one oświetlone. Szczególnie istotne jest, żeby w obszarach o dużym natężeniu ruchu rowerowego oraz w miejscach przecięć potoków ruchu rowerowego z pieszym i samochodowym stosować oświetlenie dobrej jakości, mocnym światłem o pełnym zakresie widma widzialnego. Należy zwracać uwagę na jakość oświetlenia. Niedopuszczalne jest przysłanianie światła latarni przez gałęzie drzew. W takich przypadkach należy rozważyć zastosowanie niższych latarni tak, aby całe światło docierało do nawierzchni drogi. Słupki i inne elementy drogi, wystające ponad nawierzchnię powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe.

## **8. PARKINGI DLA ROWERÓW**

Niezbędnym elementem infrastruktury rowerowej są parkingi dla rowerów. Rowerzysta, który będzie miał zapewnione odpowiednie warunki przechowania roweru z pewnością będzie czuł większy komfort użytkowania powodowany mniejszą obawą o kradzież, czy zniszczenie roweru. Można wyróżnić trzy rodzaje parkingów rowerowych: w formie stojaków, w formie stojaków z zadaszeniem oraz przechowalnie rowerowe. Parkingi dla rowerów powinny być umieszczane w miejscach łatwo dostępnych, dobrze widocznych i oświetlonych. Należy lokalizować je tak blisko celu, jak to możliwe i zapewniać dogodny dojazd do celu podróży. Powinno się zapewnić odpowiednią liczbę stanowisk, zależnie od natężenia ruchu rowerowego w danym miejscu oraz odpowiednią ilość miejsca przeznaczonego na parkowanie.

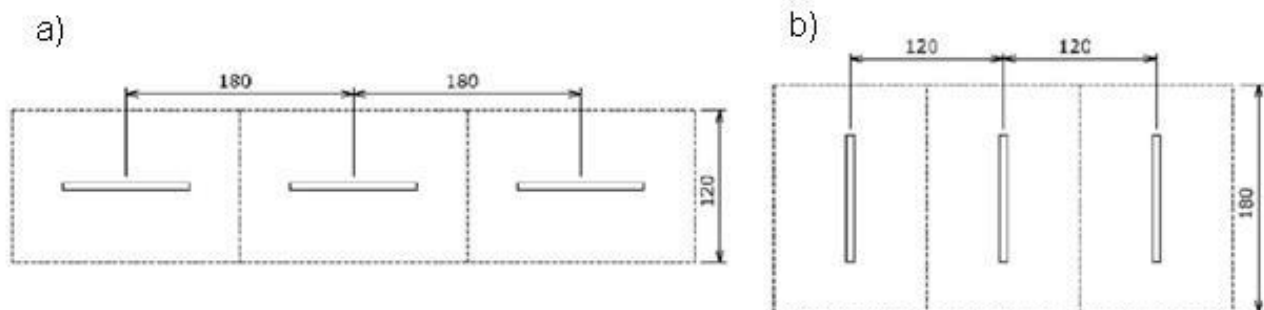
W szczególności parkingi powinny być lokalizowane w pobliżu miejsc takich jak: szkoły, placówki oświatowe, obiekty sportowe, instytucje kulturalne (kina, muzea), kościoły, urzędy, biura, tereny przemysłowe, obiekty handlowo-usługowe, obiekty turystyczne i rekreacyjne (las, plaża), stacje kolejowe, pętle i ważniejsze przystanki autobusowe.

W obszarze śródmieścia Mrągowa zaleca się przyjmowanie wskaźnika 1 miejsce parkingowe dla roweru na 15 miejsc dla samochodów. Poza śródmieściem, jako minimum przyjmuje się 1 miejsce parkingowe dla roweru na 30 miejsc dla samochodów. W sytuacji, gdy parking dla rowerów lokalizuje się blisko jezdni lub w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc parkingowych dla samochodów, stojaki rowerowe należy ustawiać pod kątem 45° w stosunku do osi jezdni. Zaleca się, aby odstęp między stojakami wynosił odpowiednio:

- przy równoległym parkowaniu rowerów - 180 cm;
- przy prostokątnym parkowaniu rowerów - 120 cm;
- przy parkowaniu rowerów pod kątem 45° - 170 cm.

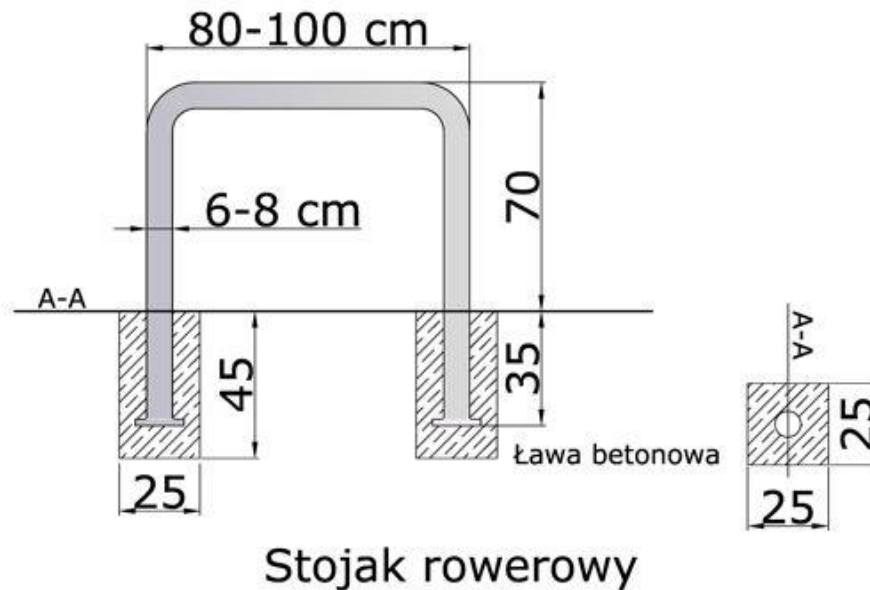
Stojaki powinny być zaprojektowane tak, aby możliwe było zabezpieczenie roweru przy użyciu ramy. Łączenie roweru ze stojakiem tylko poprzez jego przednie koło jest rozwiązaniem niewłaściwym (ze względu na niestabilność roweru oraz zagrożenie kradzieży powodowane możliwością szybkiego demontażu przedniego koła).

Schemat usytuowania miejsc do parkowania rowerów: a) równoległego, b) prostokątnego pokazano na Rys.14.



Rys.14. Schemat usytuowania miejsc do parkowania rowerów: a) równoległego, b) prostopadłego<sup>1</sup>

Stojak rowerowy musi umożliwiać przypięcie do niego ramy i przedniego koła roweru przy pomocy standardowego zapięcia sztywnego, tzw. u-locka o wymiarach 10x20 cm. Na potrzeby *Opracowania* rekomenduje się stojak wzorcowy w formie pałąka (odwróconej litery U) wykonany z rury stalowej o średnicy 6-8 cm i grubości ścianki od 2,9 do 3,2 mm oraz długości od 0,8 do 1,0 m i wysokości nad nawierzchnią od 0,6 do 0,7 m, zamontowany w kotwach betonowych na głębokości min. 0,35 m.



Rys.15. Rysunek stojaka rowerowego<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Wg Wytucznych do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi, ZDIT 2008.

<sup>2</sup> Wg Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania, Poznań 2015.