

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233221-4 Malowanie nawierzchni  
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych

NAZWA INWESTYCJI : Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich  
ADRES INWESTYCJI : etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich  
INWESTOR : Gmina Mikołajki  
ADRES INWESTORA : 11-730 Mikołajki ul. Kolejowa 7  
BRANŻA : drogi, stała organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tadeusz Olszewski  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2017 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
grudzień 2017 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Kod wg CPV	Od	Do
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE	45111000-8	1	20
2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW	45231300-8	21	26
3	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH	45112710-5	27	40
3.1	Usunięcie drzew i krzewów	45112710-5	27	36
3.2	Roboty wykończeniowe	45112710-5	37	40
4	PODBUDOWY	45233320-8	41	47
5	ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE	45233220-7	48	59
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		60	73
6.1	Demontaż i instalowanie znaków drogowych	45233290-8	60	69
6.2	Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome	45233221-4	70	72
6.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	45233292-2	73	73

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - kostka gr. 8 cm: 3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 237	m m	 237.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>237.00</b>
3 d.1	D-01.02.04	Rozebranie ław pod obrzeża z betonu  poz.2*0.048	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 11.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.38</b>
4 d.1	D-01.02.04	Rozebranie muru z kamienia na zaprawie cem.  6.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.60</b>
5 d.1	D-06.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3 - studzienki zaworów wodociągowych (2)*0.093	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.19	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.19</b>
6 d.1	D-06.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu od 0,2 m3 do 0,3 m3 - włazy kanałowe (7)*0.213	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.49</b>
7 d.1	D-01.02.04; D-06.01.01	Łaďadowanie gruzu  - z rozbiórki: * nawierzchni z kostki betonowej poz.1*0.08*1.4 * obrzeży bet. 30x8 cm poz.2*0.08*0.3*1.4 * ława pod obrzeżami poz.3*1.4 * muru z kamienia poz.4*1.3 - z regulacji pionowych: poz.5+poz.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  0.34 7.96 15.93 8.58 1.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.49</b>
8 d.1	D-01.02.04; D-06.01.01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 1 km  - wg poz. dot. łaďadunku poz.7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 34.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.49</b>
9 d.1	D-01.02.04; D-06.01.01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - dodatek za kaďdy następný rozpo- częty 1 km - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) - wg poz. dot. łaďadunku poz.7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 34.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.49</b>
10 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - droga 3.284	km km	 3.284	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.284</b>
11 d.1	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za po- mocą spycharek (5946)*95%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5648.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>5648.70</b>
12 d.1	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem (5946)*5%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 297.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.30</b>
13 d.1	D-02.01.01; D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odleg- łość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. I-II - grunt przewidziany do wbudowania w nasypy (1685)*95%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1600.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.75</b>
14 d.1	D-02.01.01; D-02.03.01	Wykopy wykonywane ręcznie z transportem na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) - grunt przewidziany do wbudowania w nasypy (1685)*5%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 84.25	

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>84.25</b>
15	D-01.02.02 i D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem na odległość do 1 km, grunt kat. I-III - zebrany humus: * nieużyteczny (poz.11+poz.12)*0.1*20% A (suma częściowa)  * wywóz na hałdę w obrębie obiektu i do późniejszego wykorzystania [(poz.11+poz.12)*0.1*80%]*30% B (suma częściowa)  * załadunek z hałdy i dowóz na miejsce rozścielenia poz.15B C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 118.92 ----- 118.92 ----- 142.70 ----- 142.70 ----- 142.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>404.32</b>
16	D-01.02.02 i D-02.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km , przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) - zebrany humus (nieużyteczny) poz.15A	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  118.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>118.92</b>
17	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej pojazdami, grunt kat. I-II poz.14+poz.20*5%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  249.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>249.55</b>
18	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami poz.17	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  249.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>249.55</b>
19	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m mechanicznie w gruncie kat.I-II poz.13+poz.20*95%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4741.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>4741.45</b>
20	D-02.03.01	Materiał do nasypów (piasek)  - wg tabeli robót ziemnych (na nasypy) 3306	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3306.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3306.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW</b>			
21	D-03.01.01	Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich z dodatkiem cementu  - podłoże pod przepusty: poz.22*0.21 poz.23*0.25 poz.24*0.27 poz.25*0.34	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1.01 1.20 0.65 2.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.10</b>
22	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, z rur betonowych o średnicy 50 cm  - wydłużenie istniejącego przepustu 4.8	m  m	  4.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.80</b>
23	D-03.01.01	Przepust z rur betonowych kielichowych o średnicy 800 mm  - wydłużenie istniejącego przepustu 4.8	m  m	  4.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.80</b>
24	D-03.01.01	Przepust z rur betonowych kielichowych o średnicy 1000 mm  - wydłużenie istniejącego przepustu 2.4	m  m	  2.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.40</b>
25	D-03.01.01	Kanały (przepusty) z rur stalowych spiralnie karbowanych o przekroju łukowo - kołowym wys. 740 mm szer. 1030mm - przepust pod koroną drogi 6.6	m  m	  6.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.60</b>
26	D-03.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH</b>			

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.1</b>		<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>			
27 d.3. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia do 10 cm	szt.		
		23	szt.	23	
				<b>RAZEM</b>	<b>23</b>
28 d.3. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 16-20 cm	szt.		
		71	szt.	71	
				<b>RAZEM</b>	<b>71</b>
29 d.3. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 21-30 cm	szt.		
		29	szt.	29	
				<b>RAZEM</b>	<b>29</b>
30 d.3. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 31-40 cm	szt.		
		9	szt.	9	
				<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
31 d.3. 1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha		
		206/10000	ha	0.0206	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.0206</b>
32 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>		
		(poz.27)*0.07*0.667	m <sup>3</sup>	1.07	
		(poz.28)*0.2	m <sup>3</sup>	14.20	
		(poz.29)*0.24	m <sup>3</sup>	6.96	
		(poz.30)*0.3	m <sup>3</sup>	2.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.93</b>
33 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		(poz.27)*0.05*0.667	mp	0.77	
		(poz.28)*0.07	mp	4.97	
		(poz.29)*0.17	mp	4.93	
		(poz.30)*0.28	mp	2.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.19</b>
34 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		- z karczowania drzew:			
		(poz.27)*0.05*0.667	mp	0.77	
		(poz.28)*0.17	mp	12.07	
		(poz.29)*0.42	mp	12.18	
		(poz.30)*0.77	mp	6.93	
		A (suma częściowa)	mp	31.95	
		- z karczowania krzewów			
		poz.31*286.0	mp	5.89	
		B (suma częściowa)	mp	5.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.84</b>
35 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	m <sup>3</sup>		
		poz.32	m <sup>3</sup>	24.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.93</b>
36 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	mp		
		- karpina			
		poz.33	mp	13.19	
		- gałęzie:			
		* z karczowania drzew:			
		poz.34A	mp	31.95	
		* z karczowania krzewów			
		poz.34B	mp	5.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.03</b>
<b>3.2</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.3. 2	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy)  [(poz.11+poz.12)*80%]/1.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4618.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>4618.25</b>
38 d.3. 2	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4618.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>4618.25</b>
39 d.3. 2	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm  4983-poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  364.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>364.75</b>
40 d.3. 2	D-06.01.01	Dodatek za każdy następny 1 cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  364.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>364.75</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
41 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, ścieżki rowerowej szutrowej, nawierzchni szutrowej na MOR (7695)*90% A (suma częściowa)  * ścieżki asfaltowej (3740)*90% B (suma częściowa)  * ścieżki rowerowej z kostki - wzmocnionej, nawierzchni z kostki na MOR (1776)*90% C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6925.50 ----- 6925.50  3366.00 ----- 3366.00  1598.40 ----- 1598.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>11889.90</b>
42 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, ścieżki rowerowej szutrowej, nawierzchni szutrowej na MOR (7695)*10% A (suma częściowa)  * ścieżki asfaltowej (3740)*10% B (suma częściowa)  * ścieżki rowerowej z kostki - wzmocnionej, nawierzchni z kostki na MOR (1776)*10% C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  769.50 ----- 769.50  374.00 ----- 374.00  177.60 ----- 177.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1321.10</b>
43 d.4	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr.15 cm 798+1139+553+3739	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6229.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6229.00</b>
44 d.4	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr. 25 cm 85+6897	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6982.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6982.00</b>
45 d.4	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej asfaltowej oraz z kostki betonowej, chodnika z kostki betonowej 5431	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5431.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5431.00</b>
46 d.4	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej asfaltowej oraz z kostki betonowej, chodnika z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		85	m <sup>2</sup>	85.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>
47 d.4	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych  - podbudowa pod warstwę wiążącą nawierzchni: * ścieżki asfaltowej, ciągu pieszo-rowerowego asfaltowego 3570	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3570.00</b>
<b>5</b>		<b>ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE</b>			
48 d.5	D-08.01.01; D-08.03.01	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15  - pod kraw. 12x25 cm (opornik) poz.49*0.054 - pod obrzeża poz.51*0.036	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  45.58 66.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.25</b>
49 d.5	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, bez ławy - opornik 844	m  m	  844.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>844.00</b>
50 d.5	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,057 m2) na podsypce cementowo-piaskowej - wystające 1407 - obniżone 60	m  m m	  1407.00 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1467.00</b>
51 d.5	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową 1852	m  m	  1852.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1852.00</b>
52 d.5	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych  - warstwa wiążąca pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego poz.54	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3570.00</b>
53 d.5	D-07.02.01a	Dostawa i instalacja urządzenia pomiarowego - pętla indukcyjna zliczająca wraz z modułem zasilającym 1	szt  szt	  1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
54 d.5	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 8 W 50/70) - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego 3570	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3570.00</b>
55 d.5	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 5 S 50/70) - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - ścieżka rowerowa, ciągu pieszo-rowerowy poz.54	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3570.00</b>
56 d.5	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - droga 81 - nawierzchnia na MOR, ścieżka rowerowa z kostki - nawierzchnie z kostki bezfazowej 1614	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  81.00 1614.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1695.00</b>
57 d.5	D-05.01.01	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, gr. warstwy 10 cm - pobocza 2135	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2135.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2135.00</b>
58 d.5	D-05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm - droga szutrowa, nawierzchni na MOR i wieży widokowej 6584	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6584.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6584.00</b>
59 d.5	D-05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 2 cm (wprasowanie kruszywa w podbudowę z kruszyw) - ścieżka rowerowa	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		762	m <sup>2</sup>	762.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>762.00</b>
<b>6</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>		<b>Demontaż i instalowanie znaków drogowych</b>			
60 d.6. 1	D-01.02.04	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowaskazów	szt.		
		- do likwidacji:			
		2	szt.	2	
		A (suma częściowa)	szt.	2	
		- do przestawienia:			
		* o pow. ponad 0.3 m2	szt.	5	
		5	szt.	5	
		B (suma częściowa)	szt.	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
61 d.6. 1	D-01.02.04	Rozebranie słupków	szt.		
		- słupki do znaków - do likwidacji:			
		1	szt.	1	
		A (suma częściowa)	szt.	1	
		- do przestawienia:			
		* słupki do znaków	szt.	4	
		4	szt.	4	
		B (suma częściowa)	szt.	4	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
62 d.6. 1	D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych (słupki z demontażu)	szt.		
		- przestawiane			
		poz.61B	szt.	4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
63 d.6. 1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.		
		37+8	szt.	45	
				<b>RAZEM</b>	<b>45</b>
64 d.6. 1	D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki z demontażu)	szt.		
		- przestawiane			
		poz.60B	szt.	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
65 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze typu I o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "A"			
		3	szt.	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
66 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu typu I o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "C"			
		6	szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
67 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające, dodatkowe (folia typu I) o pow. do 0.3 m2	szt.		
		- typu "T"			
		3	szt.	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
68 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "R"			
		78	szt.	78	
				<b>RAZEM</b>	<b>78</b>
69 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu II o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "D"			
		2	szt.	2	



PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
<b>6.2</b>		<b>Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome</b>			
70 d.6. 2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie  - znaki poprzeczne 30.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.80</b>
71 d.6. 2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie  - symbole 3.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.30</b>
72 d.6. 2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych (barwa czerwona) grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne - powierzchnia przejazdów dla rowerzystów 16.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.50</b>
<b>6.3</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
73 d.6. 3	D-07.06.02	Bariery ochronne stalowe typu U-11a  165	m  m	  165.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.00</b>