
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich
ADRES INWESTYCJI : etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich
INWESTOR : Urząd Gminy Giżycko
ADRES INWESTORA : 11-500 Giżycko ul. Mickiewicza 33
BRANŻA : drogi, stała organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tadeusz Olszewski
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2018 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
kwiecień 2018 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Kod wg CPV	Od	Do
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE	45111000-8	1	20
2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW	45231300-8	21	22
3	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH	45112710-5	23	34
3.1	Usunięcie drzew i krzewów	45112710-5	23	30
3.2	Roboty wykończeniowe	45112710-5	31	34
4	PODBUDOWY	45233320-8	35	41
5	ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE	45233220-7	42	51
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		52	56
6.1	Demontaż i instalowanie znaków drogowych	45233290-8	52	56

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45111000-8		ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE			
d.1	KNR AT-03 0102-03 + KNR AT-03 0102-02	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
			244	m ²	244.00	
					RAZEM	244.00
d.1	KNR AT-03 0104-03	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
			1061	m ²	1061.00	
					RAZEM	1061.00
d.1	KNNR 6 0805-07 analogia	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x10 cm	m ²		
			42	m ²	42.00	
					RAZEM	42.00
d.1	KNNR 6 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. śr. 20 cm - podbudowa nawierzchni bitumicznej poz.2	m ² m ²	 1061.00	
					RAZEM	1061.00
d.1	KNNR 6 0806-08	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 31	m m	 31.00	
					RAZEM	31.00
d.1	KNR 4-04 1103-01	D-01.02.04; D-06.01.01	Załadowanie gruzu - z rozbiórki: * nawierzchni z płyt betonowych ażurowych poz.3*0.1*1.4 * podbudowy z kruszyw poz.4*0.2*1.18 * obrzeży bet. 30x8 cm poz.5*0.08*0.3*1.4	m ³ m ³ m ³ m ³	 5.88 250.40 1.04	
					RAZEM	257.32
d.1	KNR 4-04 1103-04	D-01.02.04; D-06.01.01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 1 km - wg poz. dot. załadunku poz.6	m ³ m ³	 257.32	
					RAZEM	257.32
d.1	KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04; D-05.03.11; D-06.01.01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - dodatek za każdy następny rozpocząty 1 km - za nast. km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) - wg poz. dot. załadunku poz.6 - z rozbiórki: * nawierzchni bitumicznej poz.2*0.1*1.4 - z frezowania nawierzchni bitumicznych: poz.1*0.05*1.3	m ³ m ³ m ³ m ³	 257.32 148.54 15.86	
					RAZEM	421.72
d.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - droga 0.518	km km	 0.518	
					RAZEM	0.518
d.1	KNNR 1 0113-01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (978)*95%	m ² m ²	 929.10	
					RAZEM	929.10
d.1	KNR 2-01 0125-02	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem (978)*5%	m ² m ²	 48.90	
					RAZEM	48.90
d.1	KNNR 1 0201-09	D-02.01.01; D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. I-II - grunt przewidziany do wbudowania w nasypy (678)*95%	m ³ m ³	 644.10	
					RAZEM	644.10
d.1	KNNR 1 0201-10	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			- grunt przewidziany do wywozu na zwalke (152)*95%-poz.22*1.0*(1.5+0.15)	m ³	42.93	
					RAZEM	42.93
14 d.1	KNNR 1 0301-01	D-02.01.01; D-02.03.01	Wykopy wykonywane ręcznie z transportem na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) - grunt przewidziany do wbudowania w nasypy (678)*5%	m ³		
				m ³	33.90	
					RAZEM	33.90
15 d.1	KNNR 1 0301-02	D-02.01.01	Wykopy wykonywane ręcznie z transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - grunt przewidziany do wywozu na zwalke (152)*5%	m ³		
				m ³	7.60	
					RAZEM	7.60
16 d.1	KNNR 1 0205-04	D-01.02.02 i D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem na odległość do 1 km, grunt kat. I-III - zebrany humus: * nieużyteczny (poz.10+poz.11)*0.1*20% A (suma częściowa) * wywóz na hałdę w obrębie obiektu i do późniejszego wykorzystania [(poz.10+poz.11)*0.1*80%]*30% B (suma częściowa) * załadunek z hałdy i dowóz na miejsce rozścielenia poz.16B C (suma częściowa) - grunt z wykopów pod sączki z kruszywa poz.22*1.0*(1.5+0.15) D (suma częściowa)	m ³		
				m ³	19.56	
				m ³	19.56	
				m ³	23.47	
				m ³	23.47	
				m ³	23.47	
				m ³	23.47	
				m ³	101.48	
				m ³	101.48	
					RAZEM	167.98
17 d.1	KNNR 1 0208-02	D-01.02.02 i D-02.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km , przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzial- ność) - grunt przewidziany do wywozu na zwalke poz.13+poz.15 - zebrany humus (nieużyteczny) poz.16A - grunt z wykopów pod sączki z kruszywa poz.16D	m ³		
				m ³	50.53	
				m ³	19.56	
				m ³	101.48	
					RAZEM	171.57
18 d.1	KNNR 1 0311-01	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej pojazdami, grunt kat. I-II poz.14	m ³		
				m ³	33.90	
					RAZEM	33.90
19 d.1	KNNR 1 0408-03	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami poz.18	m ³		
				m ³	33.90	
					RAZEM	33.90
20 d.1	KNNR 1 0407-01	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m mechanicznie w gruncie kat.I-II poz.12	m ³		
				m ³	644.10	
					RAZEM	644.10
2	45231300 -8		ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWA- DZANIA ŚCIEKÓW			
21 d.2	KNNR 4 1411-02	D-06.02.01	Wykonanie podłoży pod kanały z materiałów sypkich grub. 15 cm - zasypka sączka (pospółka) 9.7	m ³		
				m ³	9.70	
					RAZEM	9.70
22 d.2 6(wł) 0601-07		D-03.03.01	Sączki (drenaż "francuski") w gruncie kat. III podłużne z kruszywa o głą- bokości 150 cm 61.5	m		
				m	61.50	
					RAZEM	61.50
3	45112710 -5		ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH			
3.1	45112710 -5		Usunięcie drzew i krzewów			

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.3. 1	KNR 2-21 0110-07	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 21-30 cm	szt.		
			2	szt.	2	
					RAZEM	2
24 d.3. 1	KNR 2-21 0110-08	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 31-40 cm	szt.		
			3	szt.	3	
					RAZEM	3
25 d.3. 1	KNR 2-21 0110-09	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 41-65 cm	szt.		
			- śr. 41-50 cm			
			4	szt.	4	
			A (suma częściowa)		-----	
				szt.	4	
			- śr. 51-60 cm			
			4	szt.	4	
			B (suma częściowa)		-----	
				szt.	4	
			- śr. 61-70 cm			
			3	szt.	3	
			C (suma częściowa)		-----	
				szt.	3	
					RAZEM	11
26 d.3. 1	KNR 2-01 0110-01	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
			(poz.23)*0.24	m ³	0.48	
			(poz.24)*0.3	m ³	0.90	
			(poz.25A)*0.42	m ³	1.68	
			(poz.25B)*0.58	m ³	2.32	
			(poz.25C)*0.77	m ³	2.31	
					RAZEM	7.69
27 d.3. 1	KNR 2-01 0110-02	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
			(poz.23)*0.17	mp	0.34	
			(poz.24)*0.28	mp	0.84	
			(poz.25A)*0.45	mp	1.80	
			(poz.25B)*0.65	mp	2.60	
			(poz.25C)*0.88	mp	2.64	
					RAZEM	8.22
28 d.3. 1	KNR 2-01 0110-03	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
			(poz.23)*0.42	mp	0.84	
			(poz.24)*0.77	mp	2.31	
			(poz.25A)*1.35	mp	5.40	
			(poz.25B)*1.95	mp	7.80	
			(poz.25C)*2.62	mp	7.86	
					RAZEM	24.21
29 d.3. 1	KNR 2-01 0110-04	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzial- ność) poz.26	m ³		
				m ³	7.69	
					RAZEM	7.69
30 d.3. 1	KNR 2-01 0110-05	D-01.02.01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną od- powiedzialność) - karpina poz.27 - gałęzie poz.28	mp		
				mp	8.22	
				mp	24.21	
					RAZEM	32.43
3.2	45112710 -5		Roboty wykończeniowe			
31 d.3. 2	KNR 1 0507-01	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy) [(poz.10+poz.11)*80%]/1.03	m ²		
				m ²	759.61	
					RAZEM	759.61

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.3. 2	KNNR 1 0507-02	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.31	m ² m ²	 759.61	
					RAZEM	759.61
33 d.3. 2	KNNR 1 0507-01	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm 819-poz.31	m ² m ²	 59.39	
					RAZEM	59.39
34 d.3. 2	KNNR 1 0507-02	D-06.01.01	Dodatek za każdy następny 1 cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.33	m ² m ²	 59.39	
					RAZEM	59.39
4	45233320	-8	PODBUDOWY			
35 d.4	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, nawierzchni szutrowej na MOR (452)*90% A (suma częściowa) * poszerzenia jezdni w m. Doba (720)*90% B (suma częściowa) * ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej, nawierzchni na MOR z kostki betonowej (2266)*90% C (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 406.80 ----- 406.80 648.00 ----- 648.00 2039.40 ----- 2039.40	
					RAZEM	3094.20
36 d.4	KNNR 6 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, nawierzchni szutrowej na MOR (452)*10% A (suma częściowa) * poszerzenia jezdni w m. Doba (720)*10% B (suma częściowa) * ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej, nawierzchni na MOR z kostki betonowej (2266)*10% C (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 45.20 ----- 45.20 72.00 ----- 72.00 226.60 ----- 226.60	
					RAZEM	343.80
37 d.4	KNNR 6 0111-02	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr.15 cm - pod nawierzchnię: * ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej, nawierzchni na MOR z kostki betonowej poz.35C+poz.36C	m ² m ²	 2266.00	
					RAZEM	2266.00
38 d.4	KNNR 6 0111-02	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr. 25 cm - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, nawierzchni szutrowej na MOR poz.35A+poz.36A A (suma częściowa) * poszerzenia jezdni w m. Doba poz.35B+poz.36B B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ²	 452.00 ----- 452.00 720.00 ----- 720.00	
					RAZEM	1172.00
39 d.4	KNNR 6 0113-06 + KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			- pod nawierzchnię: * ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej, nawierzchni na MOR z kostki betonowej 2163	m ²	2163.00	
					RAZEM	2163.00
40	KNNR 6 d.4 0113-06	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pod nawierzchnię: * poszerzenia jezdni w m. Doba 688	m ²		
				m ²	688.00	
					RAZEM	688.00
41	KNR AT- d.4 03 0202-01	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych - podbudowa pod nawierzchnię: * poszerzenia jezdni w m. Doba poz.40	m ²		
				m ²	688.00	
					RAZEM	688.00
5	45233220		ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE			
	-7					
42	KNR 2-31 d.5 0402-04	D-08.01.01; D-08.03.01	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15 - pod kraw. 12x25 cm (opornik) poz.43*0.054 - pod obrzeża poz.45*0.036	m ³		
				m ³	17.55	
				m ³	18.58	
					RAZEM	36.13
43	KNNR 6 d.5 0401-05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, bez ławy - opornik 325	m		
				m	325.00	
					RAZEM	325.00
44	KNNR 6 d.5 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,057 m2) na podsypce cementowo-piaskowej - wystające 479 - obniżone 82	m		
				m	479.00	
				m	82.00	
					RAZEM	561.00
45	KNNR 6 d.5 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową 516	m		
				m	516.00	
					RAZEM	516.00
46	KNR AT- d.5 03 0202-02	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych - warstwa wiążąca pod nawierzchnię: * poszerzenia jezdni w m. Doba poz.47	m ²		
				m ²	688.00	
					RAZEM	688.00
47	KNR 2-31 d.5 0311-01 0311-02	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 8 W 50/70) - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm - podbudowa pod nawierzchnię: * poszerzenia jezdni w m. Doba poz.40	m ²		
				m ²	688.00	
					RAZEM	688.00
48	KNR AT- d.5 03(wł) 0203-01	D-05.03.05b	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej (min. 75/75 kN/m) pod warstwy bitumiczne - na połączeniach nawierzchni projektowanej z istniejącą 465	m ²		
				m ²	465.00	
					RAZEM	465.00
49	KNR 2-31 d.5 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 5 S 50/70) - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - poszerzenie jezdni w m. Doba 893	m ²		
				m ²	893.00	
					RAZEM	893.00
50	KNNR 6 d.5 0201-01	D-05.01.01	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, gr. warstwy 10 cm - pobocza 1043	m ²		
				m ²	1043.00	

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1043.00
51 d.5	KNNR 6 0204-05	D-05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm - droga szutrowa, nawierzchni na MOR 431	m ²		
				m ²	431.00	
					RAZEM	431.00
6			STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
6.1	45233290		Demontaż i instalowanie znaków drogowych			
52 d.6.	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01	Ślupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.		
1			61+7	szt.	68	
					RAZEM	68
53 d.6.	KNNR 6(wł)	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze typu I o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
1	0702-07		- typu "A"	szt.	1	
					RAZEM	1
54 d.6.	KNNR 6(wł)	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu typu I o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
1	0702-11		- typu "C"	szt.	8	
					RAZEM	8
55 d.6.	KNNR 6(wł)	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
1	0702-15		- typu "D"	szt.	2	
			- typu "R"	szt.	102	
					RAZEM	104
56 d.6.	KNNR 6(wł)	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu II o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
1	0702-16		- typu "D"	szt.	1	
					RAZEM	1