

Technical drawing of a concrete curb cross-section. The drawing shows a curb with a top width of 250 cm and a height of 30 cm. The outer slope is 1:1.5. The curb is supported by a concrete base. The drawing includes elevation markers: +6.0, +10.0, +11.0, +5.0, +6.0, and ±0.0. The curb is labeled "krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem". The base is labeled "obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem". The drawing also shows a "pas ruchu" (traffic lane) and a "krawężnik jezdni" (road curb). A table at the bottom lists the dimensions of the curb: 1 4cm, 2 8cm, 3 25cm.

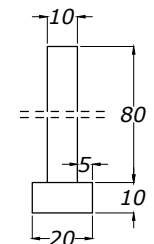
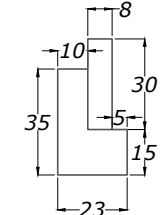
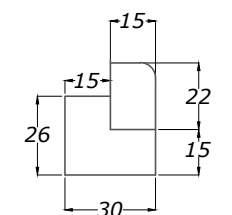
1	4cm
2	8cm
3	25cm

Technical drawing of a concrete fence profile on a concrete base. The drawing shows a cross-section of the fence with a height of 11.0 units. The base is labeled "palisada betonowa ~15x10x80 na ławie betonowej". The fence has a width of 250 units, labeled "pas ruchu". The height is labeled "wysokość dostosować do przyległego terenu". The base is labeled "min. 30". The ground level is marked with elevations: +11.0, +5.0, +6.0, and ±0.0. The ground is labeled "projektowany profil" and "2%".

skala 1:25

Diagrama przekroju poprzecznego drogi z chodnikiem i pasem drogowym. Wykazuje on istniejący teren (linia zielona), projektowany profil drogi (linia czarna) oraz chodnik (linia czerwona). Oznaczenia: długość zjazdu, szerokość ścieżki (250), krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem, granica działki prywatnej/granica pasu drogowego, granica jezdnii, teren istniejący, projektowany profil, $i^*\%q$, i^* - pochylenie zjazdu na długości poza ścieżką dostosować do warunków terenowych zachowując wartości normowe, +11.0, 2%, +5.0, +6.0, ±0.0.

Obżeże betonowe
8/30



1	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31,5, C50/30

Inwestor: Gmina Mikołajki ul. Kolejowa 7 11-730 Mikołajki		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24,11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902
Nazwa inwestycji: Mazurska Pętla Rowerowa - odcinek w miejscowości Jora Wielka, g. Mikołajki, powiat mrągowski		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		
Projektant branża drogowa: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:50
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2016
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 3.0