



Mikołajki, dnia 05 / 04 / 2018r.

**SZACOWANIE KOSZTU WYKONANIA USŁUGI
POLEGAJĄCEJ NA PEŁNIENIU FUNKCJI INŻYNIERA KONTRAKTU**

Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 zaprasza do złożenia szacunku kosztu realizacji usługi, której przedmiotem jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla inwestycji pn. „Budowa Mazurskiej Pętli Rowerowej” Etap I, II, III i IV.

Inwestycja realizowana jest w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach: osi priorytetowej: 6. Kultura i dziedzictwo, działania: 6.2. Dziedzictwo naturalne ,poddziałania: 6.2.3 Efektywne wykorzystanie zasobów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (dalej RPO).

Szacunkową wycenę proszę przesać do dnia **10.04.br do godz. 15:00** na adres: jaroslaw.pesta@wp.pl zgodnie z załącznikiem nr 2.

Wszelkich dodatkowych informacji udziela: Jarosław Pesta, Koordynator projektu pn.: Budowa Mazurskiej Pętli Rowerowej Etap I, II, III i IV, tel. 507 197 047, e-mail jaroslaw.pesta@wp.pl

Przedmiotowe zapytanie nie stanowi oferty w myśl art. 66 i 71 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych, tym samym złożenie szacunkowej wyceny usługi nie powoduje zobowiązań względem żadnej ze stron.

Dyrektor Biura Zarządu
Agnieszka Kombel-Gawlik
Agnieszka Kombel-Gawlik

podpis Zamawiającego lub osoby upoważnionej

STOWARZYSZENIE
Wielkie Jeziora Mazurskie 2020
10-100 Mikołajki, ul. Kolejowa 6
NIP 14-100-57-00 REGON 361222985

Załączniki:

1. Opis/zakres usługi
2. Formularz szacowania wartości zamówienia

OPIS / ZAKRES USŁUGI

1. WPROWADZENIE / PREZENTACJA PROJEKTU OBJĘTEGO USŁUGĄ

Projekt pt. „Budowa Mazurskiej Pętli Rowerowej” Etap I, II, III i IV realizowany jest w partnerstwie pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020, a samorządami z obszaru Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Partnerem Wiodącym i koordynatorem projektu jest Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020. Partnerami projektu są gminy: Węgorzewo, Pozezdrze, Miasto Giżycko, Giżycko, Miłki, Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida, Mikołajki, Miasto Mrągowo, Mrągowo, Ryn, Starostwa Powiatowe w Mrągowie, Giżycku i Piesz, GDDKiA oraz Województwo Warmińsko-Mazurskie reprezentowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

1.1 Okres realizacji projektu

Projekt jest realizowany w latach: 2017-2020. Planowane rozpoczęcie robót: III kwartał 2018, zakończenie I kwartał 2020. Termin rozpoczęcia pełnienia usługi Inżyniera Kontraktu nastąpi z dniem podpisania umowy z wybranym Wykonawcą.

1.2 Charakterystyka projektu

Etap I - Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. **MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA**, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącej przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, ponieważ stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa. Etap I – Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Giżycko, miasto Giżycko oraz Miłki - powiat Giżycki. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partner wiodący) oraz partnerami: gminami (Giżycko, Miasto Giżycko, Miłki) i powiatem (Giżycki) uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Borki, Giżycko), Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Województwem Warmińsko-Mazurskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich.

Dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi:

- a) wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 58 km,
- b) utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 58 km,
- c) wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne: 2 500 odwiedzin/rocznie,
- d) jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych, wyznaczenie i wybudowanie miejsc obsługi rowerzystów (MOR) oraz punktów widokowych (PW) wraz z niezbędną infrastrukturą,
- e) oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo.

Realizacja projektu umożliwi także rozwój:

- a) systemu wypożyczalni rowerów;
- b) jednolitego systemu informacji turystycznej oraz jednorodnej promocji szlaku (wspólne wydawnictwo, aplikacje multimedialne itp.);
- c) oferty turystycznej integrującej turystykę wodną i rowerową.

Etap II - Południowo-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. **MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA**, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącego przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, gdyż stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa.

Etap II - Południowo-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partner wiodący) oraz partnerami: gminami (Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida) i Powiatem Piskim uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Giżycko, Pisz, Maskulińskie), Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi:

- a) wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 90 km,
- b) tworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 90 km, wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne: 4 762 odwiedziny/rocznie,
- c) jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych, wyznaczenie i wybudowanie miejsc obsługi rowerzystów (MOR) oraz punktów widokowych (PW) wraz z niezbędną infrastrukturą,
- d) oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo.

Realizacja projektu umożliwi także rozwój:

- a) systemu wypożyczalni rowerów;
- b) jednolitego systemu informacji turystycznej oraz jednorodnej promocji szlaku (wspólne wydawnictwo, aplikacje multimedialne itp.);
- c) oferty turystycznej integrującej turystykę wodną i rowerową.

Etap III – Zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. **MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA**, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącego przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, gdyż stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa.

Etap III – Zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Mikołajki, Mrągowo, Miasto Mrągowo, Ryn. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partnerem wiodącym) oraz partnerami: gminami (Mikołajki, Mrągowo, Miasto Mrągowo, Ryn) i powiatami (Mrągowski, Giżycki) uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Maskulińskie, Mrągowo, Giżycko), Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi:

- a) wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 95 km,
- b) utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 95 km,
- c) wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne: 4 472 odwiedziny/rocznie,



- d) jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych, wyznaczenie i wybudowanie miejsc obsługi rowerzystów (MOR) oraz punktów widokowych (PW) wraz z niezbędną infrastrukturą,
- e) oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo.

Realizacja projektu umożliwi także rozwój:

- a) systemu wypożyczalni rowerów;
- b) jednolitego systemu informacji turystycznej oraz jednorodnej promocji szlaku (wspólne wydawnictwo, aplikacje multimedialne itp.);
- c) oferty turystycznej integrującej turystykę wodną i rowerową.

Etap IV - Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. **MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA**, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącego przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, ponieważ stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa.

Etap IV – Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Węgorzewo i Pozezdrze - powiat Węgorzewski. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partner wiodący) oraz partnerami: gminami (Węgorzewo, Pozezdrze) uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Borki, Giżycko).

Dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi:

- a) wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 62 km,
- b) utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 62 km,
- c) wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne: 3 264 odwiedziny/rocznie,
- d) jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych, wyznaczenie i wybudowanie miejsc obsługi rowerzystów (MOR) oraz punktów widokowych (PW) wraz z niezbędną infrastrukturą,
- e) oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo.

Realizacja projektu umożliwi także rozwój:

- a) systemu wypożyczalni rowerów;
- b) jednolitego systemu informacji turystycznej oraz jednorodnej promocji szlaku (wspólne wydawnictwo, aplikacje multimedialne itp.);
- c) oferty turystycznej integrującej turystykę wodną i rowerową.

OPIS WYBRANYCH GŁÓWNYCH ELEMENTÓW PROJEKTU

W ramach całego pierwszego etapu inwestycji pn. Mazurska Pętla Rowerowa, wytyczono szlak rowerowy o długości około 300 km (łącznie z drogami krajowymi i wojewódzkimi), którego trzon tworzą poniższe typy rozwiązań projektowych (tzw. projektowane odcinki inwestycyjne):

- a) wykonanie ścieżki rowerowej (lub pasów rowerowych) o nawierzchni:
 - asfaltowej,
 - z kostki betonowej,
 - szutrowej;
- b) wykonanie ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni:
 - asfaltowej,



- z kostki betonowej;
- c) adaptacja istniejącego chodnika – wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem z kostki betonowej;
- d) przebudowa istniejących odcinków dróg szutrowych/gruntowych do szerokości 4,5 m (w pasie o szerokości 1,5 m wykorzystywanym przez rowerzystów i pozostałych 3 m tworzących jeden pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach – Dz. U 43. z dn. 29 stycznia 2016 r. dział III, Rozdział 2, §14 pkt 3);
- e) wprowadzenie ruchu rowerowego na zasadach ogólnych poprzez oznakowanie trasy rowerowej w obszarze istniejących jezdni.

Rozwiązania projektowe.

Przewidziane ciągi komunikacji rowerowej i pieszej – chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, – projektowane są w ścisłym powiązaniu z przebiegiem istniejących dróg publicznych: gminnych i powiatowych, jako odsunięte lub przyległe do ich jezdni. Przebudowa istniejących dróg gruntowych/szutrowych przebiega zgodnie z ich obecną osią (bez zmian w aktualnym przebiegu). Profil podłużny projektowanych ciągów komunikacji rowerowej i pieszej dostosowano do wysokości nawierzchni istniejących dróg i ulic wzdłuż których one przebiegają, a także do ukształtowania istniejącego terenu wokół nich i z uwzględnieniem prawidłowego i skutecznego odwodnienia.

Przebudowę istniejących dróg szutrowych/gruntowych przewidziano bez zmian w przebiegu niwelety, z uwzględnieniem podniesienia jej na całej długości o grubość projektowanych nowych warstw z kruszywa. Przekrój poprzeczny projektowanych elementów przebudowy dróg został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku istniejących bądź projektowanych lub odtwarzanych odbiorników, np. rowów przydrożnych, złóż filtracyjnych z kruszywa, skarp, kanalizacji itp. Na wszystkich odcinkach podlegających opracowaniu zastosowano pochYLENIA daszkowe lub jednostronne o wartości 2%.

Zaprojektowano:

- przebudowę nawierzchni istniejących dróg szutrowych do szerokości 4,5 metra;
- ścieżkę rowerową asfaltową, o szerokości 2,5 metra przysuniętą do jezdni i o szerokości 2,0 metrów – odsunięta od jezdni;
- ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy, o zmiennej szerokości od 2,5 do 3,5 metra, przysunięty do jezdni;
- ścieżkę rowerową asfaltową o szer. 2,5 m i przylegający do niej chodnik z kostki betonowej, o szer. 1,5 m;
- ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej, o szerokości 3 metrów i doprowadzeniem istniejącej jezdni do szerokości 5 m.

Nawierzchnie

W oparciu o kategorie inwestycyjne określone w koncepcji przebiegu Mazurskiej Pętli Rowerowej, przewidziano wykonanie trzech podstawowych typów nawierzchni projektowanych elementów drogowych, pieszych i rowerowych:

- nawierzchnie asfaltowe (bitumiczne),
- nawierzchnie z kostki betonowej,
- nawierzchnie szutrowe.

Kolizje

Nielicznie występujące kolizje projektowanej infrastruktury drogowej i rowerowej z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym zostały rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń. Integralną częścią dokumentacji projektowej są projekty branżowe przebudowy kolidujących sieci oraz budowy/przebudowy oświetlenia. Ze względu na zmiany wysokościowe wprowadzane przez

projektowane elementy szlaku rowerowego Mazurskiej Pętli Rowerowej, zachodzi konieczność regulacji wysokościowej naziemnych elementów infrastruktury technicznej (takich jak studzienki, hydranty, zasady itp.) w obszarze projektowanych robót.

Odwodnienie

Przy projektowaniu przedmiotowej, opisanej powyżej, infrastruktury pieszej i rowerowej, uwzględniono istniejące odwodnienie dróg oraz terenów przyległych. W większości zachowano istniejący sposób odwodnienia korpusu drogowego, natomiast w miejscach w których nie było to możliwe, zaprojektowano nowy sposób odprowadzenia wody, w nawiązaniu do rozwiązań istniejących. Przy projektowaniu przebudowy dróg szutrowych do 4,5 metra szerokości, przewidziano odwodnienie poprzez wyniesienie niwelety ponad istniejący poziom terenu.

W ramach opracowania, wzdłuż trasy Mazurskiej Pętli Rowerowej zaprojektowano Miejsca Obsługi Rowerzystów oraz Wieże Widokowe. Ich lokalizacja została wskazana i uzgodniona przez poszczególne Gminy po których przebiega projektowany szlak rowerowy.

Projektuje się budowę:

- a) Wieży Widokowej, zadaszonej, o konstrukcji szkieletowej, drewnianej,
- b) Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) w skład którego będą wchodziły m.in. zadaszone wiaty wypoczynkowo-rekreacyjne z sanitariatami dla podróżnych oraz ławkami i stolikami wewnątrz, zadaszone miejsce na stojaki rowerowe, ławki ze stolikami na odkrytym powietrzu, elementy dodatkowe typu: kosze na śmieci, elementy oznakowania i informacyjne, nawierzchnia utwardzona parkingu dla rowerzystów, itp.

Zgodnie z zawartą Umową Partnerską Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie realizują samodzielnie roboty związane z wykonywaniem odcinków MPR na terenie dróg, których są zarządcami. Zakres robót związany z GDDKiA oraz ZDW Olsztyn nie wchodzi za zakres niniejszego zamówienia.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Inżynier Kontraktu w wykonaniu przedmiotu umowy jest zobowiązany do wykonywania zadań i czynności mających na celu prawidłową realizację Inwestycji. W szczególności Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do współpracy z Partnerami każdego z Etapów zakresu rzeczowego Inwestycji, opisanych w § 1 ust. 2, przyjmowania zgłaszanych przez nich uwag i wniosków oraz przekazywania ich Zamawiającemu. Jednakże wszelkie zmiany, modyfikacje i odstępstwa od dokumentacji projektowej proponowane przez Partnerów muszą zostać zatwierdzone przez Zamawiającego. Szczegółowe zasady współpracy pomiędzy Inżynierem Kontraktu a Partnerami i Zamawiającym, zostaną określone przez Strony po zawarciu niniejszej umowy.
2. Do szczególnych obowiązków Inżyniera Kontraktu w zakresie przygotowania Inwestycji należy:
 - 1) Zapoznanie się z przekazaną dokumentacją dotyczącą Inwestycji. Zamawiający przekaze w/w dokumenty Inżynierowi Kontraktu po podpisaniu umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia.
 - 2) Weryfikacja poprawności rozwiązań projektowych przyjętych w dokumentacji, opisanej w pkt. 1) oraz proponowanie zmian lub poprawek w tej dokumentacji. W oparciu o komplet dokumentacji technicznej dostarczonej przez Zamawiającego, przygotowanie opisu przedmiotu zamówienia, warunków udziału w postępowaniu oraz projektów umów z wykonawcami robót. Wskazane czynności Inżynier Kontraktu wykona w terminie 3 tygodni od dnia protokolarnego przekazania dokumentacji opisanej w pkt. 1),

- 3) Niezwłoczne, pisemne poinformowanie Zamawiającego o stwierdzonych brakach lub błędach formalnych, merytorycznych lub rachunkowych w wymienionych w ppkt. 1) dokumentach oraz złożenie do nich dodatkowych wyjaśnień,
 - 4) przygotowanie odpowiedzi na pytania składane przez wykonawców w toku postępowania, mającego na celu wybranie wykonawcy robót na Inwestycji (dalej: „wykonawca robót”) we współpracy z autorem dokumentacji projektowej, sprawdzenie ofert złożonych przez wykonawców robót (w tym kosztorysów ofertowych) pod względem spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zgodności z postanowieniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - 5) Czynny udział Inżyniera Kontraktu w sytuacji konieczności wprowadzenia modyfikacji lub uzupełnienia treści dokumentów związanych z Inwestycją, w tym dokumentacji projektowej, na skutek np. zmiany projektu zagospodarowania terenu i innych uwarunkowań, których nie można było przewidzieć na etapie tworzenia dokumentacji, a które są istotne dla osiągnięcia celu zadania inwestycyjnego,
 - 6) W porozumieniu z Zamawiającym oraz Partnerami przygotowanie wytycznych do sporządzenia w terminie 14 dni od daty podpisania umowy z wykonawcą robót harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji Inwestycji, uwzględniających postanowienia harmonogramu rzeczowo-finansowego, stanowiącego załącznik do umowy o dofinansowanie Inwestycji, zawartej przez Zamawiającego z Zarządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
 - 7) Zaopiniowanie propozycji harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji Inwestycji przedstawionego przez wyłonionego w drodze przetargu wykonawcę robót, nie później niż na 2 dni przed podpisaniem umowy z wykonawcą robót budowlanych. Powyższe powinno nastąpić w oparciu o harmonogram rzeczowo-finansowy stanowiący załącznik do umowy o dofinansowanie Inwestycji, zawartej przez Zamawiającego z Zarządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
 - 8) Przygotowanie niezbędnych dokumentów do przekazania placu budowy i przekazanie go wykonawcy robót przy udziale Zamawiającego,
3. W zakresie realizacji Inwestycji – oddzielnie dla każdego z 4 etapów:
- 1) Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją Inwestycji w zakresie wszystkich niezbędnych na budowie specjalności, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym w szczególności:
 - a) ustanowienie inspektorów nadzoru inwestorskiego w zakresie wszystkich niezbędnych specjalności oraz wyznaczenie jednego z nich jako koordynatora ich czynności na budowie,
 - b) sprawowanie kontroli, czy kierownictwo robót zatrudnione przez wykonawcę robót odpowiada warunkom umowy na roboty budowlane, w szczególności Inżynier Kontraktu sprawdzi, czy zatrudnione osoby posiadają odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót budowlanych i kierowania tymi robotami,
 - c) sprawdzanie prawidłowości oznaczenia prac na placu budowy oraz sprawdzenie dopełnienia przez wykonawcę robót obowiązków w zakresie opracowania i wdrożenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z wymogami Prawa budowlanego, jak również sprawdzanie prawidłowości zabezpieczenia placu budowy,
 - d) opiniowanie umów proponowanych przez wykonawcę robót oraz podwykonawców wykonawców robót i po konsultacji oraz po uzyskaniu zgody Zamawiającego wydawanie zgody na zawarcie tych umów,
 - e) sprawowanie nadzoru nad wszystkimi robotami prowadzonymi na placu budowy,
 - f) sprawowanie kontroli zgodności realizacji Inwestycji z dokumentacją projektową i pozwoleniem na budowę, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, umową o wykonanie robót oraz harmonogramem rzeczowo-finansowym realizacji Inwestycji,



- g) monitorowanie postępu robót w stosunku do terminów określonych w harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji Inwestycji i niezwłoczne zgłaszanie Zamawiającemu zauważonych opóźnień, mogących skutkować niedotrzymaniem terminów realizacji robót, weryfikacja zmian harmonogramu rzeczowo-finansowego zaproponowanego przez wykonawcę robót, łącznie z zaleceniami dotyczącymi sposobów naprawy sytuacji lub zapobieżenia ich skutkom, z uwzględnieniem możliwości zmiany organizacji robót w taki sposób, aby dotrzymane zostały terminy realizacji robót, opiniowanie wniosków wykonawcy robót o przedłużenie czasu realizacji robót, określanie przyczyn opóźnień w realizowanych robotach,
- h) informowanie na bieżąco Zamawiającego o wszelkich problemach, które mogą pojawić się w trakcie realizacji Inwestycji oraz przedstawianie sugestii, dotyczących ich rozwiązania,
- i) W przypadku odkrycia błędów, omyłek, odstępstw, niejasności, niezgodności, itp. w prowadzonych robotach lub dokumentacji projektowej – niezwłoczne poinformowanie Zamawiającego (w tym także w formie wpisu w dzienniku budowy), podjęcie działań celem wyjaśnienia, uzgodnienia lub podjęcia decyzji w zależności od okoliczności,
- j) profesjonalny stały nadzór nad wszystkimi robotami na placu budowy,
- k) weryfikacja ilościowo-finansowa protokołów zaawansowania robót zgodnie z postanowieniami umowy z wykonawcą robót, lecz z wyłączeniem ich zatwierdzania, które zostaje zastrzeżone do uprawnień i obowiązków Zamawiającego,
- l) sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych, niedopuszczonych do stosowania w budownictwie, niezgodnych z dokumentacją projektową lub umową zawartą przez Zamawiającego z wykonawcą robót,
- m) w przypadku zaistnienia istotnego sporu pomiędzy wykonawcą robót a Zamawiającym, dotyczącego kwestii technicznych, dokonanie na wniosek Zamawiającego oceny sporu i przedstawienie pisemnej opinii, dotyczącej technicznej oceny przedmiotu sporu,
- n) weryfikacja obmiarów robót zaniechanych, zamiennych, dodatkowych, przedkładanych do zatwierdzenia przez wykonawcę robót w związku z wydanym przez Zamawiającego zaleceniem dokonania zmiany,
- o) udział w procedurach odbiorowych robót od wykonawcy robót (odbory robót zanikowych, odbory techniczne, odbory częściowe, odbiór końcowy, potwierdzenie usunięcia wad ujawnionych w protokole odbioru końcowego), w tym weryfikacja usunięcia wad ujawnionych w toku odbioru końcowego od wykonawcy robót,
- p) udział w przeprowadzeniu prób końcowych wszystkich instalacji i urządzeń oraz przyłączy, a także sieci (o ile wystąpi), w tym przygotowanie dokumentów do ich przekazania gestorom mediów,
- q) czynne uczestnictwo w obsłudze przedstawicieli organów w procesie uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla Inwestycji, w tym przez instytucje, o których mowa w art. 56 ustawy Prawo budowlane,
- r) weryfikacja kompletności i poprawności dokumentacji powykonawczej opracowanej przez wykonawcę robót, zgodnie z postanowieniami umowy z wykonawcą robót, oraz przedstawienie dokumentacji powykonawczej Zamawiającemu; weryfikacja kompletności i poprawności innej dokumentacji, którą wykonawca robót, zgodnie z prawem lub umową zawartą z Zamawiającym, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przed dokonaniem odbioru końcowego robót,
- s) opracowanie opinii, dotyczących ewentualnych wad robót budowlanych, zgłoszonych do odbioru przez wykonawcę robót, wskazanie możliwego terminu ich usunięcia z uwzględnieniem technologii robót i zasad sztuki budowlanej, w przypadku wad nieusuwalnych wskazanie wartości obniżenia wynagrodzenia wykonawcy robót w związku z wadliwym wykonaniem robót, wskazanie wartości robót dotkniętych wadą na wypadek ich zastępczego usuwania;



- t) przygotowanie materiałów dla zgłoszenia właściwym organom zakończenia budowy (po zakończeniu i odebraniu całości robót), przygotowanie niezbędnych dokumentów i pomoc w uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla Inwestycji,
- u) sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach, odbiorach technicznych i rozruchach instalacji, urządzeń technicznych, oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania,
- v) organizowanie badań jakości w instytucjach specjalistycznych, jeśli będzie to konieczne, po uprzedniej akceptacji Zamawiającego,
- w) ocena i weryfikacja propozycji robót dodatkowych, uzupełniających i zamiennych przedstawionych przez wykonawcę robót (w tym dostaw), zmian w sposobie realizacji robót, w zakresie finansowym i rzeczowym (w tym sporządzenie kosztorysów inwestorskich, Protokołów Konieczności oraz Protokołów z Negocjacji), oraz sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad ich realizacją,
- x) w przypadku powiadomienia przez wykonawcę robót o wystąpieniu warunków fizycznych, które wykonawca robót uzna za nieprzewidywalne, a które całkowicie lub częściowo uniemożliwiają prowadzenie robót, sprawdzenie czy i w jakich granicach warunki te były nieprzewidywalne i po określeniu ich wpływu na termin i koszt wykonania zadania niezwłocznie powiadomienie Zamawiającego,
- y) potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także kontrolowanie rozliczeń budowy, oraz wystawianie Przejściowych i Ostatecznego Świadczenia Płatności w terminach nie powodujących nieuzasadnionych wzrostów kosztów lub opóźnienia prac (poprzez Przejściowe i Ostateczne Świadczenie Płatności Zamawiający rozumie wystawione przez Wykonawcę robót faktury przejściowe i końcowe),
- z) przedkładanie Zamawiającemu potwierdzonych przez uprawnionego geodetę ilości wykonanych prac przez wykonawcę robót. Powyższe potwierdzenie stanowić będzie integralną część dokumentów przedkładanych przez wykonawcę robót razem z fakturami tego wykonawcy (przewiduje się, że geodeta potwierdzi minimum 30% wykonanych prac),
- aa) wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy, dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych, oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robót budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych,
- bb) żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek, bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę,
- cc) koordynowanie montażu wyposażenia wymagającego połączenia z konstrukcją budynków lub z istniejącymi instalacjami,
- dd) nadzorowanie przestrzegania przez wykonawcę robót na placu budowy przepisów ppoż. i bhp. oraz egzekwowanie utrzymania ogólnego porządku na budowie,
- ee) przestrzeganie przepisów określonych w Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2017 poz. 1265) – w przypadku zaistnienia takiej konieczności podczas prowadzonych robót,
- ff) Wykonywanie na bieżąco i prowadzenie dokumentacji fotograficznej wykonywanych robót,



- gg) Inicjowanie i prowadzenie minimum dwa razy w miesiącu rad budowy oraz porad technicznych, które będą odbywały się stosownie do potrzeb zgłaszanych przez Zamawiającego lub wykonawcę robót,
- 2) Przygotowanie na żądanie Zamawiającego innych dokumentów podczas kontroli w zakresie realizacji Inwestycji, dokonywanej przez Instytucję Zarządzającą RPO WWM, Zamawiającego oraz inne podmioty uprawnione do jej przeprowadzenia na podstawie odrębnych przepisów,
 - 3) Przedstawianie na żądanie Zamawiającego wszelkich informacji, dokumentów i wyjaśnień związanych z realizacją Inwestycji w terminie 5 dni roboczych,
 - 4) Stosowanie się do obowiązujących i aktualnych wzorów dokumentów oraz informacji zamieszczonych w szczególności na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej RPO WWM w ramach realizacji Inwestycji,
 - 5) Prowadzenie korespondencji związanej z realizacją Inwestycji
 - 6) Gromadzenie, przechowywanie, ewidencjonowanie i zabezpieczanie dokumentacji związanej z realizacją Inwestycji (w tym między innymi: korespondencji, dokumentacji aplikacyjnej, monitoringowej, kontrolnej, audytowej oraz pozostałej dokumentacji powykonawczej z wyłączeniem dokumentacji opisanej w ust. 3 pkt. 1 lit. r) oraz protokolarne przekazanie tej dokumentacji Zamawiającemu po zakończeniu Inwestycji lub rozwiązaniu niniejszej umowy albo odstąpieniu od niniejszej umowy – oddzielnie dla każdego etapu,
 - 7) Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do sporządzania i przedstawiania Zamawiającemu sprawozdań z przebiegu realizacji zamówienia robót budowlanych – w tym finansowych - co najmniej raz w miesiącu (do 10 każdego miesiąca) i na każde żądanie Zamawiającego (w terminie pięciu dni od żądania), wydzielając osobno wydatki niekwalifikowane oraz dokumentację fotograficzną postępu robót – oddzielnie dla każdego etapu,
 - 8) Systematyczne monitorowanie przebiegu realizacji Inwestycji, w szczególności osiągania założonych wskaźników produktu projektu (wskazanych w pkt. 9) niezwłocznie, w terminie nie dłuższym niż 7 dni, informowanie Zamawiającego o zaistniałych nieprawidłowościach,
 - 9) Wykaz wskaźników produktu projektu wynikających z umowy o dofinansowanie Inwestycji:
 - a) całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych,
 - b) długość utworzonych ciągów pieszych,
 - c) długość wbudowanych lub zmodernizowanych wodnych szlaków turystycznych,
 - d) liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (szt.).
4. W zakresie rozliczenia Inwestycji – oddzielnie dla każdego z 4 etapów:
- 1) Sporządzenie po zakończeniu realizacji rzeczowej Inwestycji analiz ekonomicznych i finansowych, potwierdzających prawidłowość wyliczonych w Studium Wykonalności projektu luk finansowych oraz innych niezbędnych załączników do wniosków o płatność końcową (zgodnie z Instrukcją do wniosku Beneficjenta o płatność dla projektów dofinansowanych w ramach osi priorytetowej 6. Kultura i dziedzictwo, działania: 6.2. Dziedzictwo naturalne, poddziałania: 6.2.2 Szlaki wodne i nabrzeża Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.)
 - a) Inżynier Kontraktu będzie odpowiedzialny za informowanie wszystkich zaangażowanych stron o tym, że wszystkie działania podjęte w ramach Inwestycji są współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 stosownie do zapisów Rozporządzenia 1303/2014, Rozporządzenia KE nr 821/2014 oraz wytycznych w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020. We wszystkich publikacjach i wywiadach prasowych związanych z projektem, jak również podczas szkoleń, seminariów i konferencji Inżynier Kontraktu musi w jasny sposób,

podkreślać rolę Unii Europejskiej i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 w współfinansowaniu przedsięwzięcia.

b) Wszystkie materiały, a także dokumenty stosowane podczas realizacji Inwestycji, powinny zawierać logo Unii Europejskiej, znak Funduszy Europejskich oraz oficjalne logo Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

2) Wykonywanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego praw i obowiązków Zamawiającego z tytułu rękojmi i gwarancji w stosunku do wykonawcy robót,

3) Obsługa okresu zgłaszania wad w okresie równym 12 miesięcy od zakończenia realizacji Inwestycji (rozumianego jako uzyskanie ostatecznej i prawomocnej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie całości Inwestycji), w tym w szczególności:

- a. dokonywanie okresowych przeglądów technicznych, tj. pierwszy po okresie 6 miesięcy, następnie na zakończenie okresu 12 miesięcy.
- b. nadzór nad usunięciem usterek stwierdzonych w trakcie przeglądów opisanych w pkt. a oraz protokolarne potwierdzenie ich usunięcia,
- c. przeprowadzenie przeglądów gwarancyjnych z udziałem Zamawiającego,
- d. udział w kontrolach przeprowadzanych przez Instytucję Zarządzającą funduszami strukturalnymi,
- e. współpraca z Zamawiającym w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów, również z tytułu rękojmi i gwarancji oraz postępowań reklamacyjnych,
- f. rekomendowanie zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
- g. przekazanie do archiwum Zamawiającego (po końcowym przyjęciu i rozliczeniu Inwestycji) kompletnej dokumentacji, opisanej w ust. 3 pkt. 1 lit. r, w terminie 2 miesięcy od daty ostatecznego odbioru robót budowlanych i usług będących przedmiotem Inwestycji.

4) Występowanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego przed organami administracji publicznej i przed sądami, w sprawach wynikających z realizacji Inwestycji, w granicach udzielonych pełnomocnictw,

5) Przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwoleń na użytkowanie obiektów zrealizowanych w ramach Inwestycji,

6) Udzielanie Zamawiającemu odpowiedzi /na piśmie/ w terminie do 7 dni kalendarzowych liczonych od dnia otrzymania wniosku, pisma lub innego dokumentu.

7) Wykonywanie innych obowiązków, które będą wynikały z zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie Projektu niezbędnych do prawidłowego zrealizowania i rozliczenia Inwestycji, w tym pisemne opiniowanie wszelkiej spornej tematyki powstałej w trakcie realizacji Inwestycji. W przypadku odmowy wydania takiej opinii Zamawiającemu lub odmowy wykonania tych poleceń, które będą np. niezgodne z przepisami prawa, wymagane będzie udzielenie pisemnej odpowiedzi Zamawiającemu wraz z podaniem podstawy prawnej takiej odmowy, ze wskazaniem tej niezgodności oraz ewentualnym przedstawieniem propozycji rozwiązania sprawy, problemu, sporu itp.,

8) Dostarczanie danych finansowych i rzeczowych niezbędnych do przygotowania wniosków o zaliczkę/płatność zgodnie z harmonogramem wniosków o płatność, stanowiącym załącznik do umowy o dofinansowanie zadania inwestycyjnego, zawartej przez Zamawiającego z Zarządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego .

9) Współpraca Inżyniera Kontraktu z pionem księgowo-finansowym Zamawiającego i dostarczanie wszystkich żądanych dokumentów dotyczących rozliczeń, w tym wykaz środków trwałych, na podstawie którego wystawiane będą dowody OT (dowody przyjęcia środka trwałego).

5. Pozostałe obowiązki Inżyniera Kontraktu – dotyczy oddzielnie każdego z etapów



- 1) Opracowanie i udzielanie odpowiedzi na pytania mieszkańców, składane u Zamawiającego, a dotyczące Inwestycji,
 - 2) W ramach pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu, Inżynier Kontraktu zobowiązuje się do wykonywania praw i obowiązków Zamawiającego związanych z nadzorem nad realizacją Inwestycji i wynikających w szczególności:
 - a) z umów o dofinansowanie Projektu (Inwestycji) zawartej przez Zamawiającego z Zarządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
 - b) z wytycznych i zaleceń Instytucji Zarządzającej – Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie zwanej dalej Instytucją Zarządzającą,
 - c) z obowiązujących przepisów prawa, w tym przepisów ustawy Prawo budowlane.
 - 3) Inżynier Kontraktu będzie wykonywał przedmiot niniejszej umowy na podstawie udzielonych mu przez Zamawiającego w toku realizacji umowy pełnomocnictw, jeżeli ich udzielenie będzie niezbędne do wykonania niniejszej umowy.
 - 4) Szczegółowy zakres pełnomocnictw dotyczących przedmiotu niniejszej umowy ustalany będzie przez Strony w trakcie jej realizacji.
 - 5) Zamawiający zobowiązuje się udzielać pełnomocnictw, o których mowa w ppkt. 3, w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Inżyniera Kontraktu na piśmie takiej potrzeby wraz z uzasadnieniem. Zamawiający odmówi udzielenia pełnomocnictwa, jeżeli nie jest ono związane z przedmiotem niniejszej umowy, nie jest niezbędne do jej należytego wykonania lub nie leży w zakresie kompetencji Inżyniera Kontraktu.
 - 6) Wymienione w ppkt. 3, 4, 5 pełnomocnictwa Inżynier Kontraktu zobowiązuje się przyjąć i wypełniać z należytą starannością i z zabezpieczeniem ochrony interesów Zamawiającego.
 - 7) Inżynier Kontraktu będzie zawsze działać lojalnie i bezstronnie jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami i zasadami obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności Inżynier Kontraktu powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących umowy bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego obowiązkami wobec Zamawiającego,
6. Inżynier Kontraktu przez cały okres realizacji niniejszej umowy zobowiązany będzie do posiadania ważnej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 500 000,00 zł i utrzymywania tej polisy przez cały okres realizacji niniejszej umowy. W celu wykazania posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, w okresie realizacji niniejszej umowy, Inżynier Kontraktu zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że jest on ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności wraz z dowodem opłaty składek.
 7. Inżynier Kontraktu dla wypełnienia swoich zobowiązań powinien zapewnić wysoko wykwalifikowanych kluczowych specjalistów /ekspertów/ – inżynierów branżowych zdolnych do prowadzenia powierzonych zadań i posiadających stosowne uprawnienia oraz zezwolenia do prowadzenia nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego Prawa Budowlanego oraz w zgodzie z postanowieniami decyzji pozwolenia na budowę.
 8. Wymienieni w SIWZ kluczowi specjaliści /eksperti/ nie wyczerpują wymagań dla rzetelnego wypełniania zobowiązań Inżyniera Kontraktu i powinni być traktowani jako minimalne wymagania Zamawiającego stawiane w trakcie realizacji umowy. Inżynier Kontraktu powinien dostarczyć swoim specjalistom niezbędne wsparcie i pomoc techniczną ze strony innych specjalistów, która może być niezbędna do właściwego wdrożenia umowy i wykonania kontraktu na roboty budowlane (np. dodatkowi inspektorzy w innych branżach np. drogowo-mostowej, telekomunikacyjnej, radca

prawnym, hydrogeolog, geolog, geodeta, ekspert p.poż, inżynier materiałowy, specjalista w zakresie rozliczeń projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej, specjalista w zakresie zamówień publicznych, specjalista ochrony placu budowy, administratorzy, informatycy, sekretarki, kierownicy, kurierzy, itp.). Wynagrodzenie całego personelu Inżyniera Kontraktu musi być zawarte w kwocie ryczałtowej wynagrodzenia, określonej w § 4 ust. 1.

9. Inżynier Kontraktu na własny koszt i ryzyko przeprowadzi rozpoznanie warunków panujących w Mikołajkach i na placu budowy oraz w okresie trwania niniejszej umowy zagwarantuje dla swojego personelu w ramach oferowanej ceny ofertowej wszelkie koszty i świadczenia wynikające z przepisów i obowiązków wykonywanych przy realizacji Inwestycji.

3. WYMAGANY MINIMALNY SKŁAD ZESPOŁU INŻYNIERA KONTRALTU

W celu potwierdzenia spełnienia warunku, wykonawca winien wykazać, że dysponuje lub będzie dysponować osobami o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych, doświadczeniu i wykształceniu niezbędnymi do prawidłowej realizacji zamówienia:

1. **Ekspert 1 – Kierownik Zespołu Inżyniera Kontraktu**, który musi posiadać następujące kwalifikacje:
 - posiada wykształcenie **wyższe** oraz
 - pełnił funkcję Kierownika Zespołu Inżyniera Kontraktu przy realizacji co najmniej dwóch zadań inwestycyjnych obejmujących budowę/przebudowę dróg lub budowę ścieżek rowerowych,
2. **Ekspert 2 – Inspektor nadzoru – specjalista w zakresie Robót Drogowych – minimum 3 osoby**, który musi posiadać następujące kwalifikacje:
 - pełnił funkcję inspektora nadzoru lub kierownika robót drogowych na co najmniej jednym zadaniu inwestycyjnym dotyczącym budowy lub przebudowy drogi kat. gminnej lub wyższej kategorii,
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
3. **Ekspert 3 – Inspektor nadzoru – specjalista w zakresie Robót Elektrycznych – minimum 2 osoby**, który musi posiadać następujące kwalifikacje:
 - pełnił funkcję inspektora nadzoru lub kierownika robót elektrycznych na co najmniej jednej robocie przy realizacji zewnętrznych sieci elektrycznych i elektroenergetycznych przy budowie lub przebudowie drogi.
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
4. **Ekspert 4 – Inspektor nadzoru – specjalista w zakresie Robót Instalacyjnych i Sieci Sanitarnych (minimum 2 osoby)**, który musi posiadać następujące kwalifikacje:
 - pełnił funkcję inspektora nadzoru budowlanego lub kierownika robót sanitarnych na co najmniej jednej robocie budowlanej w zakresie zewnętrznych sieci sanitarnych przy budowie lub przebudowie drogi,
 - uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
5. **Ekspert 5 – Inspektor nadzoru – specjalista w zakresie Robót Konstrukcyjno – Budowlanych (minimum 2 osoby)**, który musi posiadać następujące kwalifikacje:
 - pełnił funkcję inspektora nadzoru lub kierownika robót konstrukcyjno-budowlanych na budowie, przebudowie lub rozbudowie co najmniej dwóch obiektów kubaturowych,



- uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

6. Ekspert 6 – Inspektor nadzoru d/s zieleni, który:

- posiada wykształcenie wyższe w specjalności architekt krajobrazu, oraz
- uczestniczył w realizacji co najmniej jednej inwestycji drogowej w zakresie terenów zielonych ogólnodostępnych (za tereny zielone ogólnodostępne uznaje się parki, zieleńce, jak również zieleń naturalną zachowaną w procesie tworzenia np. miasta, tj. lasy i zadrzewienia miejskie, skupiska zieleni oraz zieleń izolacyjną),

7. Ekspert 7 – Specjalista ds. rozliczeń finansowych i raportowania, który:

- rozliczył co najmniej jedno zadanie inwestycyjne obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi.

4. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA I TERMINY POŚREDNIE

1. Zamówienie będzie realizowane począwszy od dnia zawarcia umowy do 31 marca 2020 roku.
2. Na potrzeby uruchomienia usługi zostanie zorganizowane spotkanie otwierające pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. W spotkaniu wezmą udział wszyscy eksperci zaangażowani przez Wykonawcę.
3. Celem spotkania otwierającego będzie omówienie założeń tematycznych oraz ram czasowych usługi z uwzględnieniem założeń projektu.
4. Spotkanie otwierające wyznaczone zostanie przez Zamawiającego nie później niż 14 dni od daty zawarcia umowy.

5. WARUNKI I WYMAGANIA OGÓLNE

1. W trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany do zachowania należytej staranności, zapewnienia najwyższej jakości realizowanych działań i zgodności ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz do działania zgodnie z obowiązującym prawem.
2. Obowiązkiem Wykonawcy jest kompleksowe zarządzanie realizacją zamówienia w sposób, który umożliwi, sprawną i terminową realizację zamówienia, zrealizowanie wszystkich zaplanowanych działań i osiągnięcie założonych celów.
3. Korespondencja i robocze kontakty pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym odbywają się przy wykorzystaniu poczty elektronicznej. Termin przekazania korespondencji wyznaczany będzie przez datę jej wpływu na serwer adresata.
4. Ilekroć w umowie jest mowa o *dniach roboczych* - należy przez to rozumieć dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.



Załącznik nr 2

FORMULARZ SZACOWANIA CENY

Dane kontaktowe wyceniającego		
Nazwa firmy:		
Osoba do kontaktu:		
Adres email:.		
Numer telefonu:.		
Data sporządzenia wyceny:		
Zadanie	Całkowity koszt w PLN (netto)	Całkowity koszt w PLN (brutto)
Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla inwestycji pn. „Budowa Mazurskiej Pętli Rowerowej” Etap I, II, III i IV.		

